



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



C.D.A. EL POBLADO  
NIT: 900122353  
Teléfono: (4) 6049404 - 3206948162  
E-mail: info@cdacerticar.com  
Dirección: CRA 43A No. 25A-34  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-08-28	Nombre o Razón social DIEGO ARMANDO LOPEZ MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 71368207
Dirección CL 7 11 42	Teléfono fijo o Número de Celular 3104530971	Ciudad Medellin
Departamento Antioquia		
Correo Electrónico MARDEPLATAJDISTRIBUIDORA@GMAIL.COM		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPS290	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2018	Número de licencia de transito 10025387721	Fecha Matrícula 2017-09-05	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJ896460
No de Motor M9TC678C029200	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2299	Kilometraje 298785	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-24	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.66			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.70			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.03			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	64.9				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	47.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.90				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	1.13				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 132			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.1	Derecha	88.1	Izquierda	85.6	Derecha	83.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3971	7353	N	Eje 1	4347	7317	N	8.65	(20,30]	30	%
Eje 2	4083	6279	N	Eje 2	3978	5895	N	2.57	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		61.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3718	13632	N	Sumatoria Derecho	3528
							13212	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-1.35	-1.16					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------



Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MOTOS - Sonómetro PCE SN: 170623863
- PB09EPOP02 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] Motorscan SN: 2140000320010 00032
- PB09EPAL01 - Alineador al paso liviano HPA SN: 100040
- PB09EPPS01 - Probador de suspension EUSAMA PIVOTEADO HPA SN: 100013
- PB09EPLX01 - Alineador de luces Gamar SN: 8062308
- PB09EPFL01 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 04060401
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0138
- PB09EPDH01 - Detector De Holguras HPA SN: FDA000125
- PB09EPPF02 - Profundímetro SHAHE SN: WD2102A00185
- PB09EPDR03-ST01 - Sonda de temperatura BrainBee SN: 170510000258/EU16095
- PB09EPDR03-TV01 - Sensor RPM de Vibración BrainBee SN: 170510000258/EU16096

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brandon Serna Marin **[Opacidad NTC4231]**, Brandon Serna Marin **[Sonido]**, Brandon Serna Marin **[Alineación de luces]**, Brandon Serna Marin **[Foto trasera]**, Brandon Serna Marin **[Inspección sensorial motor]**, Brandon Serna Marin **[Inspección sensorial interior]**, Brandon Serna Marin **[Inspección sensorial inferior]**, Brandon Serna Marin **[Alineación, peso, suspensión y frenos]** Brandon Serna Marin **[Foto delantera]**, Brandon Serna Marin **[Tercera placa]**, Brandon Serna Marin **[Inspección sensorial exterior]**, Brandon Serna Marin **[Profundidad de labrado]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL MAURICIO NARVAEZ BARRIOS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe