

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-07-10	Nombre o razón social LIGIA DEL CARMEN JIMENEZ SILDARRIAGA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 32490340
Dirección CLL 22 N 57 81 MEDELLIN	Teléfono 3113318418	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY652	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10002946337	Fecha Matricula 2011-12-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2520796237
No. Motor ZD30288944K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 193674	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha 8.29	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	88.00	225	kl
			Baja Izquierda 8.76	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	68.90		71.30		89.70		72.60	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
53.30	50	%	Eje 1 izquierdo 4077.00	6316.00	N	Eje 1 Derecho 3676.00	5823.00	N	9.84	30
			Eje 2 izquierdo 1766.00	4278.00	N	Eje 2 Derecho 1512.00	4297.00	N	14.40	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		
15.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
2.47	-3.67						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
			%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>
-----------------------	--------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

87754

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.0 PSI Presion eje2 derecha 1 49.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presion repuesto 52.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor vence en abril 2024 Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 4.40mm ; Eje1 izquierda 1 4.20mm ; Eje2 izquierda 1 4.60mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2023-07-10 TDY652 08:19



2023-07-10 TDY652 08:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Betancur

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jhonatan Blandón Blandón [Foto delantera], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación de luces], Daniel Antonio Salazar Martínez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Salazar Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Salazar Martínez [Inspección sensorial interior], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Salazar Martínez [Profundidad de labrado], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial interior], Jhonatan Blandón Blandón [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martínez [Profundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

