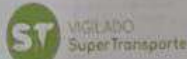


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000099518



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ONAC  
ASOCIACIÓN



CDA  
CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

CDA AJUSTEV SAS

NIT: 900206256-7  
TEL: 3817777  
CORREO: ingenierocadamed@ajustev.com  
DIR: CL 31 NRO 43A 72  
MEDELLIN, Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

|                             |                                   |                                                                  |              |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>1. FECHA</b>             |                                   | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> |              |
| Fecha de prueba             | Nombre o Razón social             | Documento de Identidad                                           |              |
| 2023-09-01 9:38:35 a. m.    | ANDRES FELIPE MEJIA               | CC(X) NIT( ) No. 8431585                                         |              |
| Dirección                   | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad                                                           | Departamento |
| CRR 70 18 0°9               | 3136738585                        | MEDELLIN                                                         | Antioquia    |
| Correo Electrónico          |                                   |                                                                  |              |
| FURCDA.MEDELLIN@AJUSTEV.COM |                                   |                                                                  |              |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |                                |                              |                    |                                             |                   |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase              | Marca                                       | Línea             |
| SNR892               | COLOMBIA                       | PÚBLICO                      | MICROBUS           | NISSAN                                      | URVAN             |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color              | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis      |
| 2012                 | 10017961738                    | 2012-06-28                   | BLANCO             | DIESEL                                      | JN1MG4E25Z0797058 |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje        | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| ZD30301100K          | DIESEL 4T                      | 2953                         | 257375             | 15 SI( ) NO(X)                              |                   |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOA1       | Conversión GNV     | Fecha Vencimiento GNV                       |                   |
| 105 hp               | CERRADA                        | 2022-03-09                   | SI( ) NO(X) N/A( ) |                                             |                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 19,2       |         |         | 2,5            | Klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2,60       |         |         | 0,5-3,5        | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 35,4       |         |         | 2,5            | Klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 3,00       |         |         | 0,5-3,5        | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 6,10       |         |         |                | Klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 10,1       |         |         |                | Klux   | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 0,00       |         |         |                | Klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0,00       |         |         |                | Klux   | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 70,8       |         |         | 225            | Klux   |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 72,0  |                   | 71,0  |                   | 72,0  |                 | 66,0  | 40,0   | %      |

6. FRENSOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3041             | 5749           | N      | Eje 1 | 2691           | 6053         | N      | 11,5          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 2          | 2676             | 4267           | N      | Eje 2 | 2422           | 4542         | N      | 9,60          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 52,5  |                | 50           |        | %             |            |         |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad | Sumatoria         | Fuerza | Peso  | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 17,2*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1952   | 10016 | N      | Sumatoria Derecho | 1586   | 10595 | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -1,40 | 1,00  |       |       |       | +/- 10 | m/Km   |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

#### H. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 120111000727 (LTOE: 200)  
 Frenómetro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 044 021 13  
 Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 029 040 13  
 Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 027 031 13  
 Luxómetro: Marca: Tecnolux, Serial del Equipo: 0152  
 Termohigrómetro: Marca: Sensirion, Serial del Equipo: 100316-015  
 Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 140328000121  
 Sensor de Temperatura: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 130708000075-1  
 Profundímetro: Marca: MOORE & WRIGHT, Serial del Equipo: 1495  
 Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 024 X80 13  
 Sonómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 3122321

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.0.0  
 Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0  
 Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0  
 Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0  
 Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0  
 Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0  
 Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0  
 Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
 Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba de Opacidad: Andres Felipe Londoño

Prueba de Frenos: Alexander Berrio Rios

Prueba de Alineación: Andres Felipe Londoño

Prueba de Suspensión: Andres Felipe Londoño

Prueba de Luces: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba Sensorial: Andres Felipe Londoño

Prueba Fotografía: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba Ruido: Andres Felipe Londoño

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Yady Andres Pino

#### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.