



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 5 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín: 411 900.091-307-4 info@ivesurcolombia.com

No. 98531393

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

21/09/2023

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre y Razón social: NORMAN CORREA
Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 98531393
Teléfono fijo y Número de Celular: 3104803125 Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: 5NN257 País: COLOMBIA Servicio: PÚBLICO Clase: BUSETA Marca: CHEVROLET Línea: N41R
Modelo: 2007 Número de Licencia de Tránsito: 10012234795 Fecha de Matrícula: 16/02/2007 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL V6 o Clasic: BGONPR7157B009567
No. de Motor: 302818 Tipo motor: Diesel Cilindrada (ml/cil ap): 4570 Kilometraje: 515225 No. de Sillas: 22 Vidrios polarizados: SI (X) NO () Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor a hidrocarburo: Con motor a hidrogeno: CNG:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor dentro de los límites significa un resultado satisfactorio

4. EMISIÓN DE RUIDOS

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	4.10	dB(A)
Ruido interior	3.50	dB(A)

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Máximo	Unidad
Baja derecha	2.5	%
Baja izquierda	2.5	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
	12.8	%

7. SUSPENSIÓN (di ap/ro)

Delantera izquierda	Delantera derecha	Trasera izquierda	Trasera derecha	Unidad
Valor	Valor	Valor	Valor	%

8. FRENSOS

Eficacia total	Máximo	Unidad
60.3	90	%
Eficacia auxiliar	Máximo	Unidad
40.3	10	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.70	0.40				+/-10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRE (D.B.C.)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. EMISIÓN DE GASES

11.1. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Óxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Óxido nítrico (NO)
		W Normas	W Normas	W Normas	W Normas	W Normas
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro

11.2. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Und	Und	Und	Und		U
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado	5.0 ± 0.00

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.21	Desequilibrio/Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 25 % y 35 %.	2.1.1.		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6216, NTC 6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.204	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	2.1.1.		X
1.1.12.101	Pérdida de aceite sin goteo continuo.	2.1.1.		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

DT.DEFECTOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE CONDUCCION			Grupos	Tipo de defecto	
Código	Descripción			A	B
			Total	0	0

DE REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.	Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.	Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

ET: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causar de rechazo: a) Si encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS:



RELACION DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual

12023174EB47D7C5C7BA

FIN DEL INFORME

Página 3