

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de prueba 2023-10-02 | Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737 |
| Dirección CLL 9B SUR #5361 MEDELLÍN | Teléfono 3006603097 | Cludad Medellín |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa JYX388 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master minib |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2021 | No. de licencia de transito 10024695851 | Fecha Matrícula 2021-02-02 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ592773 |
| No. Motor M9TC678C031766 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2299 | Kilometraje 42378 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|-----------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| | | | | Baja Derecha | 22.90 | 2.5 | klux/1m | 0.92 | 0.5 - 3.5 | | | | |
| | | | dBA | Baja Izquierda | 10.10 | 2.5 | klux/1m | 0.94 | 0.5 - 3.5 | % | 112.00 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 99.20 | Delantera Derecha | Valor 69.10 | Trasera Izquierda | Valor 75.00 | Trasera Derecha | Valor 72.20 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 izquierdo | 4397.00 | 7339.00 | N | Eje 1 Derecho | 4850.00 | 6941.00 | N | 9.34 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 3577.00 | 5630.00 | N | Eje 2 Derecho | 3901.00 | 5495.00 | N | 8.31 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 26.30 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -2.66 | Eje 2 9.82 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|---------------------------|---------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------|
| | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC |
| | CO | Vr Norma | O2 | Vr Norma | NO |
| | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unid % |
|------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|
| | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

166192

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

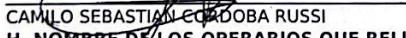
Eje1 derecha 1 5.70mm ; Eje2 derecha 1 2.70mm ; Eje1 izquierda 1 6.60mm ; Eje2 izquierda 1 4.30mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presion eje1 derecha 1 55.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.6 PSI Presion eje2 derecha 1 55.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 57.1 PSI Presion repuesto 60.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CAMILO SEBASTIÁN CÓRDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)