

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [mm]	6.10 Dirección		X
Total			0	2

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [mm]	6.10 Dirección		X
Total			0	2

20% y el 30%				
Desviación lateral en las demás lejes superior a ± 10 [mm/m]				
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2
MATERIALES UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
			Tipo de defecto	

Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión			Total	
Perdidas de aceite sin goteo continuo			Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Total	
			A	B
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
166193

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Equipo de carretera completo



NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 9.20mm ; Eje2 derecha 1 2.10mm ; Eje2 derecha 2 2.20mm ; Eje1 izquierda 1 7.20mm ; Eje2 izquierda 1 2.10mm ; Eje2 izquierda 2 2.70mm ; Llantas de repuesto 4.30mm ; Presión eje1 derecha 1 90.3 PSI Presión eje2 derecha 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 2 92.6 PSI Presión eje2 izquierda 1 92.5 PSI Presión eje2 izquierda 2 92.6 PSI Presión repuesto 95.9 PSI

* La prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIÁN BORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial interior), Jean Carlo Muñoz Goz (Tercera placa), Daniel De Jesus Ceballos Diaz (Foto delantera), Mateo Espejo Lopera (Inspección sensorial exterior), Mateo Espejo Lopera (Profundidad de labrado), Daniel De Jesus Ceballos Diaz (Alineación de ejes), Mateo Espejo Lopera (Foto trasera), Jean Carlo Muñoz Goz (Alineación, peso y frenos), Mateo Espejo Lopera (Inspección sensorial motor), Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaz Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-10-02	Nombre o razón social NELSON ALBERTO SIERRA CAÑON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 75068430	
Dirección CLL 50 B 39 45		Teléfono 3009511751	Ciudad Manizales
			Departamento Caldas

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TTP049	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Hyundai	Línea County		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10027467924	Fecha Matrícula 2013-05-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPDC059043		
No. Motor D4DD529363	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 372995	Número de Sillas 24	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 23.30	2.5	klux/1m	1.23	0.5 - 3.5	%	70.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 19.40	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.30	50	%	Eje 1 Izquierdo 6796.00	9845.00	N	Eje 1 Derecho 6234.00	11600.00	N	8.27	30	%
			Eje 2 Izquierdo 6321.00	10207.00	N	Eje 2 Derecho 4736.00	9652.00	N	25.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
30.20	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.94	11.70*				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%