

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-09	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313
Dirección CRA 65G 23 24	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ768	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 516 cdl
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027157450	Fecha Matricula 2022-09-09	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657PP463621
No. Motor 65195835484894	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 52560	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 52.80	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.51	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 159.00	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
-	-	dBA		Baja Izquierda	45.00	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.50	Delantera Derecha	Valor 90.30	Trasera Izquierda	Valor 92.50	Trasera Derecha	Valor 89.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5535.00	7095.00	N	Eje 1 Derecho	4367.00	6958.00	N	21.10*	30	%
			Eje 2 izquierdo	5405.00	9665.00	N	Eje 2 Derecho	4494.00	9640.00	N	16.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
34.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.05	0.09						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %