

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2023-10-13	GLORIA MSARCELA RIOS CASTRO	CC (X) NIT () CE () No. 1036931055		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CL 41 68.18	9999999	Rionegro	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
STZ032	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2011	10024326199	2010-12-30	Blanco	Diesel	8L0TS7322BE006714		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
JTR605411	DIESEL	3000	167859	19	Si () NO ()	Si () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	7.83	2.5	klux/1m	0.82	0.5 - 3.5	%	24.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.10	2.5	klux/1m	0.78	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	78.90		82.10		73.70		91.20
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3925.00	6378.00	N	Eje 1 Derecho	3861.00	6020.00	1.63	30	%
			Eje 2 izquierdo	2405.00	4891.00	N	Eje 2 Derecho	2584.00	4865.00	6.93	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
13.10*	18	%										

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km	
-0.83	-5.22				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
								Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%			%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Peso de anclamiento (de parquero de mano) con una efecta inferior al 10%	5.7 Sistema de frenos	
Total			0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Fugas visibles sin gases continuos en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección	
	Pérdidas de aceite sin gases continuos	6.12 Motor	
	Pérdidas de aceite sin gases continuos en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	
Total			0 3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52780

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.40.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.40.0 PSI Presión eje2 derecha 1.45.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.45.0 PSI
 Eje1 derecha 1.4.19mm ; Eje2 derecha 1.4.37mm ; Eje1 izquierda 1.4.43mm ; Eje2 izquierda 1.4.55mm ; Llantia de repuesto 2.82mm ;
 - Bomba hidráulica correcta funcionalidad
 - Filtro de aceite correcto
 - Filtro de aceite de transmisión



2023-10-13 STZ032 12:15



2023-10-13 STZ032 12:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL REVISOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELC. MELBA ORTIZ VALLERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Jhon Alexander Diaz Lopez (Inspección sensorial motor), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial exterior), Alexander Contreras Suarez (Profundidad de labrado), Jhon Alexander Diaz Lopez (Inspección sensorial interior), Alexander Contreras Suarez (Alimentación de aceite), Alexander Contreras Suarez (Terminación), Jhon Alexander Diaz Lopez (Filtro de aceite), Jhon Alexander Diaz Lopez (Filtro de aceite), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tutorías Ingeniería S.A.S. - TecnoRTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)