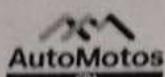


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AUTOMOTOS ANTIOQUIA, NIT: 901291403-0  
CIL 25 #52-126, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 5017549 - 3007595677

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-13	Nombre o razón social MONICA LUCIA FIGUEROA RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42788702
Dirección CL 10D SUR 52B 40	Teléfono 5017549	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WCO521	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548j1s3bh
Modelo 2014	No. de licencia de 30084086881	Fecha Matrícula 2014-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAE4EK086772
No. Motor DK4B061013	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 259425	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	19.40	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	15.00	2.5	klux/1m	2.88	0.5 - 3.5	%	92.50	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.80	Delantera Derecha	Valor 78.20	Trasera Izquierda	Valor 71.20	Trasera Derecha	Valor 51.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5434.00	6848.00	N	Eje 1 Derecho	5055.00	6042.00	N	6.97	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3794.00	4378.00	N	Eje 2 Derecho	3699.00	4405.00	N	2.50	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.90	Eje 2 0.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2 a d	Vr Norma i d a d	U n i d a d	U n i d a d
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

34925

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Natalia Bonet

NATALIA MARIA BONNET GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Profundidad de labrado], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Foto delantera], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Foto trasera], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Alineación de luces], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**CDA**  
CDA AutoMotos Antioquia Sas.

NIT. 901291403-0