

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**


CDA AUTOMOTOS ANTIOQUIA, NIT: 901291403-0  
CII 25 #52-126, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 5017549 - 3007595677

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2023-10-13

Nombre o razón social  
MONICA LUCIA FIGUEROA RODRIGUEZ

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42788702

Dirección  
CL 10D SUR 52B 40

Teléfono  
5017549

Ciudad  
Medellin

Departamento  
Antioquia

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**
**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WCO521	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548J1s3bh
Modelo 2014	No. de licencia de 19986186881	Fecha Matrícula 2014-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAE4EK086772
No. Motor DK48061013	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 259425	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**
**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Iluminación de las Escenas y de las Escenas							6. Todas las Escenas		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	19.40	2.5	klux/lm	2.34	0.5 - 3.5	%	92.50	225	klux/lm
			Baja Izquierda	15.00	2.5	klux/lm	2.88	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.80		78.20		71.20		51.80	40	%

**8. Frenos**

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
83.00	50	%	Eje 1 izquierdo	5434.00	6848.00	N	Eje 1 Derecho	5055.00	6042.00	N	6.97	30	%
			Eje 2 izquierdo	3794.00	4378.00	N	Eje 2 Derecho	3699.00	4405.00	N	2.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
27.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.90	0.13				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11. Emisiones de gases**
**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 34925

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2023-10-13 WCO521 17:02



2023-10-13 WCO521 17:04

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Natalia Bonnet*

NATALIA MARIA BONNET GONZALEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Profundidad de labrado], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Foto delantera], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Foto trasera], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Alineación de luces], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**CDA**  
 CDA AutoMotos Antioquia Sas.

NIT: 901291403-0