



ÓPTIMA
SERVICIO
ESPECIALIZADO

REVISIÓN TÉCNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo

Ficha No.: 39

Estado Final:
APROBADO

PLACA:
TKI599

TKI-599

NIT: 900115069-

27/10/2023 10:04:29 a. m.

Propietario:	CUERVO BETANCUR RANCES	Fecha revisión:	
Nit/OC	1026156341	Empresa de transporte:	OPTIMA LOGISTICA INTEGRAL SAS
Conductor:	CUERVO BETANCUR RANCES	Flota propia:	<input type="checkbox"/> Flota Alquilado: <input checked="" type="checkbox"/>
Dirección:	CR 57 128 B SUR 47	Tecnomecánica:	31/01/2024
Celular	1026156341	Fecha SOAT:	24/01/2024
Teléfono		Kilometraje:	490567

SISTEMA	GRUPO	ESTADO	OBSERVACIONES
CABINA EXTERIOR	Espejos	Aprobado	
	Luces y direccionales	Aprobado	
	Manijas	Aprobado	
	Plumillas	Aprobado	
CABINA INTERIOR	Bocina, pito y mandos	Aprobado	
	Cinturones	Aprobado	
	EspejoE	Aprobado	
	Salidas de emergencias	Aprobado	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas	Aprobado	
	Botiquín primeros auxilios	Aprobado	
	Extintor	Aprobado	DICIEMBRE/2023
	Gato hidráulico repuesto llave pernos	Aprobado	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	Aprobado	
	Aceite motor	Aprobado	
	Aguabatería	Aprobado	
	Agua parabrisas	Aprobado	
	Filtro aire y combustible	Aprobado	
	Líquido frenos y clutch	Aprobado	
	Líquido refrigerante	Aprobado	
FRENO (ESTADO, TENSION)	Engrasartensionar	Aprobado	
	Estado bandas(% vida útil)	Aprobado	50%
	Estado campanas	Aprobado	
	Estado discos	Aprobado	
	Estado guayas	Aprobado	
	Estado pastas(% vida útil)	Aprobado	50%
LLANTAS	Estado	Aprobado	85%
	Rotación	Aprobado	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores	Aprobado	
	Biel principal auxiliar	Aprobado	
	Bieletas	Aprobado	
	Bujetijas superior inferior	Aprobado	
	Cardan y crucetas	Aprobado	
	Esfera superior	Aprobado	
	Esfera superior inferior	Aprobado	
	Estado de brazos de dirección	Aprobado	
	Estado mangueras y tuberías	Aprobado	
	Estanqueidad en cajas y diferencial	Aprobado	
	Estanqueidad en motor	Aprobado	
	Holguera bases y bujes	Aprobado	
	Mando dirección	Aprobado	
	Mogollas	Aprobado	
	Muelles barras sensoras	Aprobado	
	Terminales de dirección	Aprobado	

Observaciones: NO PRESENTA FUFAS DE LIQUIDOS NI ACEITES, LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO

PROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar

PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente sal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.

NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.

MECANICO

Andrés Alzate

GNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

o mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, ando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de emimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el emimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

DO PENDIENTE: luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días cancelar nuevamente la revisión.