



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VEHICULO
Super Transporte



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR
NIT: 900157012-8
Teléfono: 3545481
E-mail: direccion@autosur.org.co grupo@autosur.org.co
Dirección: Calle 8 B # 65- 295
Ciudad: MEDILLIN (ANTIOQUIA)

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	3-11-17	Nombre o Razón social	LUIS ALFONSO LOPELA MUÑERA
Rección	9B SUR #5361	Teléfono fijo o Número de Celular	3007068059
Tipo Electrónico	240783@hotmail.com	Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus
Marca	Mercedes	Linea	Urban	Combustible/Propulsión	Diesel
Modelo	20003950522	Fecha Matricula	2012-07-28	Color	Blanco
Motor	3305496K	Cilindrada (cm³) (si aplica)	2953	Kilometraje	306232
Motor (si aplica)	DIESEL	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	15	Blindaje	SI () NO ()
Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2023-11-18	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)
		Fecha Vencimiento			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 621

Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Intensidad de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Símb.
Derecha(s)	Intensidad		11.5			2.5	Klux	
	Inclinación		2.47			[0.5 - 3.5]	%	
	Intensidad		10.6			2.5	Klux	
	Inclinación		1.52			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad		21.6				Klux	
	Inclinación		15.2				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad						Klux	
	Inclinación						Klux	
Intensidad de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			36.8			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Valor	58.7	Delantera Derecha	Valor	55.0	Trasera Izquierda
					Trasera Derecha
					Valor
					59.6

6. FRENO									
Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
4679	6139	N	Eje 1	4139	6075	N	11.5	(20,30)	30
1372	4213	N	Eje 2	1767	4249	N	22.4*	(20,30)	30
		N	Eje 3			N			
		N	Eje 4			N			
		N	Eje 5			N			
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		
			57.8		50		%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)					
Clase	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
1*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1377	10352
			Sumatoria Derecho	1595	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 2	-1.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Formalizado	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2
		%		%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T 0.27												
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexa)	
(rpm)		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma
alenti				%			%			%		
rucero				%			%			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				
Temperatura de prueba								Temperatura				
Condiciones Ambientales								Temperatura ambiente				
								Humedad Relativa				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

VEHICULOS CICLO DIESEL										Valor
Capacidad bernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	21
	29.7	%	30.1	%	22.5	%	25.3	%		
	4050	(rpm)	4130	(rpm)	4140	(rpm)	4080	(rpm)		
rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LT
748		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
		51.0	73.0	°C	29.2	°C	60.4	%		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 53 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de freno
7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de freno

Tot

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
--------	-------------	-------

Tot

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Código	Descripción	Grupo
--------	-------------	-------

Tot

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	4.28	4.75			
DERECHA	3.67	3.73			

- ta: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)169653843
---	-----------------------------------

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

La prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia COI NTC-ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cualquier tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- SON 1A - Sonómetro UNI-T SN: 1121234001
- PRO R - Profundímetro FOWLER SN: 502
- FREN 1A - Frenómetro liviano/universal VTEQ SN: 11902114
- LUX 1A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810433
- RPM 1C B - Medidor RPM Batería BRAINBEE SN: 171205000370 / EU41820
- RPM 1C - MGT 300 EVO BRAINBEE SN: 171205000370
- SUSP 1A - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 203513
- ALI 1A - Alineador al paso liviano VTEQ SN: 9904014
- Termohigrómetro Marca: Technimag TMI-THN0209
- RPM 1C T - Medidor de Temperatura BRAINBEE SN: 171205000370 / EU14313
- HOL 1 - Detector de holguras IPMM SN: 0208-01 / 0208-02
- OPA 1A - Opacímetro (LTGE: 200 mm) Brainbee SN: 110314000573

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techn-RTM V1.0 - Technimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensiones, frenos], Robinson Serna Usuga [Sonido], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Opacidad NTC4231], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial inferior], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial motor], Torres Ospina [Profundidad de labrado], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Julian Betancur Bolívar [Foto delantera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN COROCHA RUSO



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la Ley 1712 de 2014 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes a los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 371 de 2014 que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe