

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

|                                       |  |  |                           |
|---------------------------------------|--|--|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-11-20         | Nombre o razón social<br>ERICA LEANDRA MUÑOZ DOMINGUEZ | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT () CE () No. 1089718585 |                           |
| Dirección<br>CL 9BSUR#79A-75 MEDELLIN | Teléfono<br>3184638613                                 | Ciudad<br>Medellin   | Departamento<br>Antioquia |

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

| Placa<br>STP385          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan           | Línea<br>Urvan                     |                          |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Modelo<br>2012           | No. de licencia de transito<br>10013774145 | Fecha Matricula<br>2012-01-25 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0796159  |                          |
| No. Motor<br>ZD3028778SK | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>226872 | Número de<br>Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI () NO () | Blindaje<br>SI () NO (X) |

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### **4. Emisiones Audibles**

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              | Valor | Máximo | Unidad         |       | Intensidad | Mínimo  | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad     |        |         |
|--------------|-------|--------|----------------|-------|------------|---------|--------|-------------|-------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -     | dBA    | Baja Derecha   | 13.80 | 2.5        | klux/1m | 1.71   | 0.5 - 3.5   | %     | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|              |       |        | Baja Izquierda | 6.50  | 2.5        | klux/1m | 3.03   | 0.5 - 3.5   | %     | 68.50      | 225    | klux/1m |

#### **7. Suspensión (si aplica)**

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 73.80               |       | Derecha           | 72.40 | Izquierda         | 74.70 | Derecha         | 66.70 | 40     | %      |

## 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 59.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4760.00 | 6234.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4363.00 | 5932.00       | N      | 8.34   | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1871.00 | 4488.50 | N      | Eje 2 Derecho | 1337.00 | 4052.00       | N      | 25.30* | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
| 15.50*            | 18     | %      | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

## 9. Desviación lateral

|                |                |       |       |       |               |    |             |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-5.97 | Eje 2<br>-1.80 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

| Referencia comercial de la planta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

#### **11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|            |     | %       |      | %       |      | %       |      | %       |      |       |       | %      |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo -de mano) con una eficacia inferior al 18%  | 5.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        |  | Total                 | 0               | 2 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

98244

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 45.2 PSI Presión eje1 Izquierdo 1 46.3 PSI Presión eje2 derecha 1 42.5 PSI Presión eje2 Izquierda 1 64.6 PSI Presión repuesto 46.3 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa equipo de carretera Extintor vigente

Eje1 derecha 1 3.80mm ; Eje2 derecha 1 4.70mm ; Eje1 Izquierdo 1 2.10mm ; Eje2 Izquierda 1 4.80mm ; Llanta de repuesto 3.70mm ;



2023-11-20 STP385 08:29



2023-11-20 STP385 08:33

Fin del informe

## G. NOMBRE / FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALZARON LA REVISIÓN

Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial exterior], Simon Toro Valencia [Tercera placa], Jorge Elecer Mazo Hernández [Alineación de luces], Jorge Elecer Mazo Hernández [Inspección sensorial inferior], Jorge Elecer Mazo Hernández [Inspección sensorial motor], Simon Toro Valencia [Profundidad de labrado], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial interior], Simon Toro Valencia [Foto trasera], Simon Toro Valencia [Foto delantera],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



Página 2 de 2