

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

 La Aguacatala CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-10-09	Nombre o razón social ANDREA MARIA ORTIZ HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1040750347
Dirección CLL 17 S N 42 124	Teléfono 3174337785	Cludad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ646	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10028321487	Fecha Matrícula 2018-02-08	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAFCEJJ161126
No. Motor M9TC678C029570	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 131063	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha	5.76	2.5	klux/1m	2.99	0.5 - 3.5 %	88.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	4.26	2.5	klux/1m	2.60	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.60	Delantera Derecha	Valor 69.70	Trasera Izquierda	Valor 81.20	Trasera Derecha	Valor 86.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.30	50	%	Eje 1 izquierdo	5433.00	8192.00	N	Eje 1 Derecho	4342.00	7498.00	N	20.10*	30 %
			Eje 2 izquierdo	4896.00	6873.00	N	Eje 2 Derecho	4392.00	5774.00	N	10.30	30 %
25.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.60	4.57						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U <i>n</i> O2	U <i>n</i> HC	U <i>n</i> NO
		U <i>n</i> CO	U <i>n</i> CO2	U <i>n</i> Vr Norma	U <i>n</i> Vr Norma	U <i>n</i> Vr Norma
		i d a d	i d a d	i d a d	i d a d	i d a d
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

95213

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 36.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

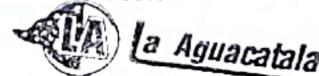
Bujes de soporte de motor en mal estado Extintor OK Kit de carretera OK

Eje1 derecha 1 2.20mm ; Eje2 derecha 1 5.00mm ; Eje1 izquierda 1 2.30mm ; Eje2 izquierda 1 5.30mm ; Llanta de repuesto 3.20mm ;



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA  
Nº 900.007.517-0

IVAN RODRIGUEZ OSPINO

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Prolfundidad de labrado], Jhonatan Blandón Blandón [Foto delantera], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial exterior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial motor], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación de luces], Jhonatan Blandón Blandón [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial interior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)