

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69. MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-28	Nombre o razón social FANERY GALLE JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43925044
Dirección CRR 75 114 19	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOQ227	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016128911	Fecha Matricula 2012-10-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2526797388
No. Motor ZD30307570K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2053	Kilometraje 496903	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	13.20	2.5	klux/m	1.43	0.5 - 3.5	%	32.00	225	klux/m
			12.70	2.5	klux/m	1.09	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 89.50	Delantera Derecha	Valor 87.80	Trasera izquierda	Valor 80.50	Trasera Derecha	Valor 89.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4896.00	6415.00	N	Eje 1 Derecho	3842.00	5667.00	N	21.50*	30	%
			Eje 2 izquierdo	3008.00	4245.00	N	Eje 2 Derecho	2957.00	4562.00	N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.20	15	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.16	Eje 2 -0.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 1/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	-------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desgaste excesivo de los frenos de freno entre los ruedas en un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	A.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdida de aceite sin goteo continuo	B.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31857

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fugas sin aceite continuo en la parte inferior del motor

Presión eje1 derecha 1 40.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presión eje2 derecha 1 40.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 40.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en lámina 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.23mm : Eje2 derecha 1 3.28mm : Eje1 izquierda 1 3.17mm : Eje2 izquierda 1 3.19mm : Llanta de repuesto 4.30mm :

: Fugas sin aceite continuo en la parte inferior del motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

[Firma]
CDA LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERADORES QUE PARTICIPARON EN LA REVISIÓN TÉCNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros (Técnico jefe), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Técnico jefe), Juan David Zapata Zapata (Inspección mecánica motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección mecánica frenos y dirección), Juan David Zapata Zapata (Inspección mecánica interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección de luces), Juan David Zapata Zapata (Falta de aceite), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección mecánica exterior), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de lavado), Juan David Zapata Zapata (Falta de aceite).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnología Argentina S.A.S. - TAPAT-RTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)