



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2023-11-29 | Nombre o Razón social JORGE HERNAN ESTRADA | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 98535359 |
| Dirección CL 65 52 D 76 | Teléfono fijo o Número de Celular 3008942998 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico mariaclemwnciatorog@hotmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa TEK519 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Pregio grand gs |
| Modelo 2013 | Número de licencia de transito 10022196600 | Fecha Matricula 2012-12-07 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 8L0TS7328DE010967 |
| No de Motor JT627308 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2957 | Kilometraje 279719 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 90 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-12-17 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.60 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.19 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad | 9.56 | | | 2.5 | Klux | si | |
| | | Inclinación | 1.86 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13.9 | | | Klux | si | |
| | izquierda(s) | Intensidad | 9.74 | | | Klux | si | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.49 | | | Klux | si | |
| | izquierda(s) | Intensidad | 8.98 | | | Klux | si | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 59.3 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 93.2 | Delantera Derecha | Valor 66.9 | Trasera Izquierda | Valor 88.3 | Trasera Derecha | Valor 75.1 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3758 | 6166 | N | Eje 1 | 4602 | 5895 | N | 18.3 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2388 | 4667 | N | Eje 2 | 2636 | 4400 | N | 9.41 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 63.3 | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|-------|---|
| 19.5 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 725 | 10833 | N | Sumatoria Derecho | 3387 | 10295 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 7.18 | Eje 2 0.08 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|------|-------|--------------------|--------------------|----------------------|---------|-------------------|-------|-----------------------|--------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | Valor | | | | | Unidad | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | °C | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura ambiente | | | | | °C | | | | | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | | | % | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------|---------------|--------|-------|--------|
| | 1.80 3650 | % (rpm) | 1.90 3660 | % (rpm) | 1.33 3660 | % (rpm) | 4.00 3660 | % (rpm) | | 2.13 | % | |
| (rpm) Ralentí 1037 | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | LTOE Estándar | Unidad | mm | |
| | Temp. Inicial 72.0 | Temp. Final 89.0 | Unidad °C | Temperatura Ambiente 31.7 | Unidad °C | Humedad Relativa 31.3 | Unidad % | 430 | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 7.30 36.0 PSI | 6.50 34.0 PSI | | | | 3.40 34.0 PSI |
| DERECHA | 7.54 36.0 PSI | 6.40 34.0 PSI | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|----------------|----|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X | NO | Nº Consecutivo RUNT: (A)169892573 |
|----------------|----|-----------------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI_____ NO_____

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
| | 0.04 | m ⁻¹ | 0.04 | m ⁻¹ | 0.03 | m ⁻¹ | 0.09 | m ⁻¹ | | 0.05 | 5.0 | m ⁻¹ |

Eje1 derecha 1 7.54mm ; Eje2 derecha 1 6.40mm ; Eje1 izquierda 1 7.30mm ; Eje2 izquierda 1 6.50mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ; LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO DE SUJECIÓN, PRESIÓN Y LABRADO

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2023-11-29 TEK519 11:25



2023-11-29 TEK519 11:49

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Sonda RPM batería BRAIN BEE SN: 180119000076
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: 0030010390002
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2130
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 11120246
- LIVIANOS - DETECTOR DE HOLGURAS RAVAGLIOLI SN: 1082
- LIVIANOS - Sonda RPM vibración BRAIN BEE SN: 180119000076
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 0030010390002
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 200 mm] BrainBee SN: 070202000169
- LIVIANOS - Sonda de temperatura BRAIN BEE SN: 180119000076
- LIVIANOS - Alineador de luces TMI-LUX-GG SN: LUX-001
- LIVIANOS - Cuentagiros y medidor de temperatura BrainBee SN: 180119000076
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 0030010390002
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 2142

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.
-

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Jaramillo Osorio **[Inspección sensorial motor]**, Juan Pablo Posada Ramirez **[Foto trasera]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Tercera placa]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Inspección sensorial interior]**, Juan Pablo Posada Ramirez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Inspección sensorial exterior]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Foto delantera]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Profundidad de labrado]**, Juan Pablo Posada Ramirez **[Inspección sensorial inferior]**, Jose Manuel Hernandez Fonnegra **[Opacidad NTC4231]**, Jose Manuel Hernandez Fonnegra **[Alineación de luces]**, Juan David Jaramillo Osorio **[Sonido]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GABRIEL JAIME GóMEZ ESCOBAR

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe
