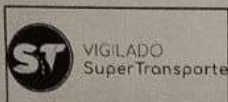




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE  
NIT: 900013731-7  
Teléfono: 4884201 - 3017782253  
E-mail: cdadelnortebello@gmail.com  
Dirección: Diagonal 50a No 42-69  
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)



## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2023-10-09	Nombre o Razón social	Gabriel Alfonso Vélez Restrepo
Dirección	BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular	3197930241
Correo Electrónico	NO@HOTMAIL.COM	Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) No. 98494793
		Ciudad	Bello
		Departamento	Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	TNF550	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Buseta	Marca	Chevrolet	Línea	Npr 71
Modelo	2007	Número de licencia de tránsito	10009130470	Fecha Matrícula	2006-12-20	Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	9GCNPR7147B009336
No de Motor	377824	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	4570	Kilometraje	464212	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	22	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2023-09-06	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.05			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.05			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.02			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			46.6			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7484	9280	N	Eje 1	5962	8186	N	20.3*	(20,30]	30	%
Eje 2	8183	9247	N	Eje 2	6281	8113	N	23.2*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		80.1		50							

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
36.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	8533	18527	N	Sumatoria Derecho	4259
								16299

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-0.08	0.29					m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------

98. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Operación	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	51.9	%	
	79.1	%	51.7	%	52.1	%	52.1	%				
Gravimétrica	23.20	(ppm)	23.20	(ppm)	23.20	(ppm)	23.20	(ppm)				
(7mm) Partic. 576	Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales				LÍMITE ESTÁNDAR			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430	mm			
	52.0	51.0	°C	29.3	°C	72.6	%					

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
117312	Descentralizado de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Totales				
			0	0

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de detecto	
			A	B
Total				
0	0	0		

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Radiojeto (mm)
IZQUIERDA	4.78	7.88	6.78			
DERECHA	4.76	7.45	7.99			5.43

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Nº Consecutivo RUNT: (A) 158919028

APROBADO: SI X NO   

Nº Consecutivo RUNT: (A)168919026

E-1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI \_\_\_\_ NO \_\_\_\_

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A.  
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- ☐ tipo superior n° 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - ☐ tipo superior n° 7 para vehículos Moto Ciclos, Ciclomotores, Motocicletas y Cuatriciclos
  - ☐ tipo superior n° 8 para vehículos Llaveros públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cadenettes y Triomotos
  - ☐ tipo superior n° 9 para vehículos de enseñanza automotriz
  - ☐ tipo superior n° 1 para vehículos de enseñanza automotriz tipo Ciclomotores, Motorciclos, Cuatrociclos, Cadenettes, Triomotos.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remorque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Prestion eje1 derecha 1 98.5 PSI Prestion eje1 izquierda 1 98.5 PSI Prestion eje2 derecha 1 98.5 PSI Prestion eje2 izquierda 1 98.5 PSI Prestion eje2 izquierda 2 96.5 PSI Prestion repuesto 96.5 PSI

\* Las pruebas de fugas (si aplica) está reportada en kil a 1m como se establece en la NTC 5535:2012 EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	3.64	m <sup>-1</sup>	1.69	m <sup>-1</sup>	1.71	m <sup>-1</sup>	1.71	m <sup>-1</sup>	Resultado	1.70	5.0 m <sup>-1</sup>



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0804
- MIXTA - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 140129000999
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada MAHA SN: 44120
- MIXTA - Tacómetro Vibración BRAIN BEE SN: MIXSV0002
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2203A0165
- MIXTA - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0052
- MIXTA - Sonómetro EXTECH SN: 3138888
- MIXTA - Alineador al paso mixto MAHA SN: 450722-001
- MIXTA - Detector De Holguras MAHA SN: 340513-001
- MIXTA - Sonda de Temperatura BRAIN BEE SN: MIXTEM0002
- MIXTA - Pie de rey SHAHE SN: WD2203A06279

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Guillermo Gutierrez Valencia [Alineación, peso y frenos], Gustavo Mazo Patiño [Tercera placa], Juan Guillermo Gutierrez Valencia [Foto trasera], Gustavo Mazo Patiño [Alineación de luces], Juan Guillermo Gutierrez Valencia [Opacidad NTC4231], Gustavo Mazo Patiño [Inspección sensorial interior], Gustavo Mazo Patiño [Inspección sensorial exterior], Juan Guillermo Gutierrez Valencia [Sonido], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial motor], Gustavo Mazo Patiño [Profundidad de labrado], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial inferior], Juan Guillermo Gutierrez Valencia [Foto delantera].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GUILLERMO LEÓN NARVAEZ GARCÍA



#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe