

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-12-01	Nombre o razón social ANA CECILIA CIFUENTES CIFUENTES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32544825			
Dirección CRA 65 4 18		Teléfono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TMX982	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10004167368	Fecha Matrícula 2007-12-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E000980
No. Motor JT576267	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 417897	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces									
Valor Ruido escape	Máximo - dBA	Unidad Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad 5.55 2.5 klux/1m 1.13 0.5 - 3.5 %	Mínimo 5.45 2.5 klux/1m 0.92 0.5 - 3.5 %	Unidad Intensidad 11.10 Máximo 225 Unidad klux/1m						
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda Valor 91.50	Delantera Derecha Valor 89.20	Trasera Izquierda Valor 83.70	Trasera Derecha Valor 84.70	Mínimo 40	Unidad %						
8. Frenos											
Eficacia total 65.90	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza 4970.00 Eje 1 izquierdo	Peso 6389.00 Eje 1 Derecho	Unidad N	Fuerza 4186.00 Eje 1 Derecho	Peso 6309.00 Eje 1 Derecho	Unidad N	Desequilibrio 15.80	Máximo 30	Unidad %
Eficacia auxiliar 23.80	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo Eje 3 izquierdo Eje 4 izquierdo Eje 5 izquierdo	Peso 5230.00 Eje 2 Derecho N Eje 3 Derecho N Eje 4 Derecho N Eje 5 Derecho	Unidad N N N N	Fuerza 2472.00 Eje 2 Derecho Eje 3 Derecho Eje 4 Derecho Eje 5 Derecho	Peso 4727.00 Eje 2 Derecho N N N N	Unidad N	Desequilibrio 25.00*	Máximo 30	Unidad %

9. Desviación lateral

Eje 1 0.16	Eje 2 0.29	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO Vr Norma Raletí Crucero	CO2 Vr Norma Raletí Crucero	O2 Vr Norma Raletí Crucero	HC Vr Norma Raletí Crucero	NO Vr Norma Raletí Crucero	Unidad %
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor)												
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T												
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%		%	%		(ppm)	(ppm)	Oxígeno
Crucero		%			%		%	%		(ppm)	(ppm)	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)								Valor			%	
Temperatura de prueba		Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales		Temp. Relativa ambiente									%	
		Humedad Relativa										

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada (rpm) Ralenti 744	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		
	28.3	%	28.3	%	28.2	%	28.2	%			
	4120	(rpm)	4120	(rpm)	4120	(rpm)	4120	(rpm)			
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar			
Temp. Inicial			Temp. Final		Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430	mm
51.0			57.0		°C	25.5	°C	60.0	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).			
Código			Descripción
Descripción			Grupo
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A B
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).			
Código			Descripción
Descripción			Grupo
			A B
		Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
Código			Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Descripción			Grupo	A	B	
			Total	0	0	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS							
		Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA		4.56 40.0 PSI	5.98 40.0 PSI				
DERECHA		2.45 40.0 PSI	3.49 40.0 PSI				5.97

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).			
APROBADO: SI_X_		NO	Nº Consecutivo RUNT: (A)169930191
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI_		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
		Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Densidad de humo (k)		0.78	m ⁻¹	0.78	m ⁻¹	0.77	m ⁻¹	0.77	m ⁻¹

Presión eje1 derecha 1 40.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presión eje2 derecha 1 40.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klm a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

32012

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.92mm ; Eje2 derecha 1 7.03mm ; Eje1 Izquierda 1 6.54mm ; Eje2 Izquierda 1 6.83mm ; Llanta de repuesto 5.04mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA
LA 33

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Prolfundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)