



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: tesoreria@une.net.co
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2024-01-05 | Nombre o Razón social OCHOA PEREZ LUZ | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 43001466 |
| Dirección CLL 10 SUR # 54-16 | Teléfono fijo o Número de Celular 3192259395 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa SNV239 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Pregio grand gs |
|---------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo 2013 | Número de licencia de transito 10006783200 | Fecha Matrícula 2014-01-31 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis BL0T57322DE012293 |
| No de Motor T633781 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2957 | Kilometraje 220142 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-01-30 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 50.8 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación 1.30 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad 53.5 | | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación 1.57 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 18.7 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad 18.4 | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 0.00 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 21.5 | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 126 | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 92.7 | Delantera Derecha | Valor 89.6 | Trasera Izquierda | Valor 81.0 | Trasera Derecha | Valor 77.9 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3918 | 5376 | N | Eje 1 | 3896 | 4615 | N | 0.56 | (20.30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3016 | 5665 | N | Eje 2 | 2539 | 4654 | N | 15.8 | (20.30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor 65.8 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 16.2* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1799 | 11041 | N | Sumatoria Derecho | 1491 | 9269 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 0.10 | Eje 2 -0.03 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nítrico | | | |
|---|------|-------|-----------------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | | |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A) | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | | | | *C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | *C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|---|---------------------|--------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|------------|---------------|--------|-------|--------|
| | 8.99 3060 | % (rpm) | 11.1 3060 | % (rpm) | 11.4 3060 | % (rpm) | 9.27 3060 | % (rpm) | | 10.6 | % | |
| (rpm) Ralentí 709 | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial 59.0 | Temp. Final 53.0 | Unidad °C | Temperatura Ambiente 27.8 | Unidad °C | Humedad Relativa 56.0 | Unidad % | 430 | | | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | X | |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | X | |
| | | Total | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.80 | 4.60 | | | | 3.20 |
| DERECHA | 4.30 | 4.10 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|-------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <u>_</u> | NO <u>_</u> | Nº Consecutivo RUNT: (A)170862011 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI <u>_</u> | NO <u>_</u> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
| | 0.22 | m ⁻¹ | 0.27 | m ⁻¹ | 0.28 | m ⁻¹ | 0.23 | m ⁻¹ | | 0.26 | 5.0 | m ⁻¹ |
| | | | | | | | | | | | | |

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 46.0 PSI Presion eje2 derecha 1 49.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 49.0 PSI Presion repuesto 45.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2024-01-05 SNV239 08:32

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Probador De Holguras Tecno Ingenieria SN: C05PDI8M021
- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Tacometro RPM BRAIN BEE SN: 160209000282
- Liviano - Alineador de luces Beissbarth SN: 0139
- Liviano - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 04581
- Liviano - Sonómetro Extech Instruments SN: 3121331
- Liviano - Alineador al paso liviano Beissbarth SN: EH0004361
- Termohigrómetro Marca: Tecnimag TMI-THM0680
- Liviano - Probador de suspensión EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Profundímetro KEX SN: E20-137

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

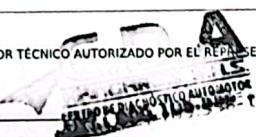
- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial exterior], Johan Danilo Vargas Florez [Profundidad de labrado], Johan Danilo Vargas Florez [Sonido], Johan Danilo Vargas Florez [Tercera placa], Johan Danilo Vargas Florez [Inspección sensorial Inferior], Byron David Munera Uribe [Alineación de luces], Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto delantera], Johan Danilo Vargas Florez [Inspección sensorial motor], Johan Danilo Vargas Florez [Foto trasera], Johan Danilo Vargas Florez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Danilo Vargas Florez [Inspección sensorial Interior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Opacidad NTC4231].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN FERLEY LOPEZ OSPINA



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe