

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2024-01-05 | Nombre o razón social ALBINO GARAY ATEHORTUA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152190473 |
| Dirección CALLE 34 C 89 45 | Teléfono 9999999 | Ciudad Medellin |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------|--|-------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa TMI419 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Pregio |
| Modelo 2005 | No. de licencia de transito 10017528406 | Fecha Matrícula 2004-09-09 | Color Blanco perlado azul | Combustible Diesel | VIN o Chasis 0 |
| No. Motor JT540666 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2956 | Kilometraje 741530 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|
| | | - | dBA | Beja | 10.00 | 2.5 | klux/1m | 1.56 | 0.5 - 3.5 | % | 25.50 | 225 |
| | | | | Derecha | | | | 2.87 | 0.5 - 3.5 | % | | |
| | | | | Baja | | | | | | | | |
| | | | | Izquierda | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 82.50 | | 78.40 | | 69.30 | | 68.80 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 57.40 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3794.00 | 6436.00 | N | Eje 1 Derecho | 2903.00 | 5890.00 | N | 23.50* | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2754.00 | 5181.00 | N | Eje 2 Derecho | 3436.00 | 4948.00 | N | 19.80 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 14.10* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|-------------|
| 0.36 | -1.14 | | | | +/ | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | % | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | U n i d a d CO | U n i d a d CO2 | U n i d a d O2 | U n i d a d HC | U n i d a d NO |
| | | Vr Norma |
| | | U n i d a d Ralenti | U n i d a d Ralenti | U n i d a d Ralenti | U n i d a d Ralenti | U n i d a d Ralenti |
| | | % | % | % | % | % |
| | | U n i d a d Crucero | U n i d a d Crucero | U n i d a d Crucero | U n i d a d Crucero | U n i d a d Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |
| | | | | |
| | | | | |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |
| | | | | |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI XNO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

68617

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.89mm ; Eje2 derecha 1 3.78mm ; Eje1 izquierda 1 4.76mm ; Eje2 izquierda 1 4.56mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;



2024-01-05 TMI419 09:30



2024-01-05 TMI419 09:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

C. S. O. AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.

El mejor servicio para su vehículo

SUL MILLENARIO 1000 1300 1350 8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Jader Sneider Vasquez Carmona [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecni-maq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)