

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-12-19
Nombre o razón social: MARIA YUSET HENAO CARDENAS
Dirección: CL 5 # 56 15

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43458429
Ciudad: Medellin
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WCO149
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Nissan
Línea: Urvan
Modelo: 2014
No. de licencia de tránsito: 10019739202
Fecha Matricula: 2013-10-07
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: JN1MC2E26Z0000667
No. Motor: YD25325468A
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2488
Kilometraje: 308397
Número de Sillas: 17
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	18.80	2.5	klux/1m	2.61	0.5 - 3.5	%	61.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	22.60	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.80		72.40		69.40		70.30	40	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
74.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4655.00	6355.00	N	Eje 1 Derecho	4471.00	6063.00	N	3.95	30	%							
			Eje 2 izquierdo	3252.00	4628.00	N	Eje 2 Derecho	3253.00	4055.00	N	0.03	30	%							
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
19.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.07	0.05				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

174949

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado de conservación



NIT. 900.157.012-9

Eje1 derecha 1 5.23mm ; Eje2 derecha 1 4.19mm ; Eje1 izquierda 1 2.54mm ; Eje2 izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ; Presion eje1 derecha 1 47.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 49.7 PSI Presion eje2 derecha 1 52.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.1 PSI Presion repuesto 55.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-12-19 WCO149 16:13



2023-12-19 WCO149 16:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goz [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jean Carlo Muñoz Goz [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goz [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goz [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)