

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AUTOMOTOS ANTIOQUIA, NIT: 901291403-0
CII 25 #52-126, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 5017549 - 3007595677

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-01-09	Nombre o razón social MONICA LUCIA FIGUEROA RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42788702			
Dirección CL 10D SUR 52B 40		Teléfono 5017549	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WC0521	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea 5y6548j1s3bh
Modelo 2014	No. de licencia de 19926186881	Fecha Matricula 2014-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAE4EK085772
No. Motor DK4B061013	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 261857	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.31	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5	%	19.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.46	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.70		51.40		70.70		54.70	40	%

8. Frenos

C. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
78.50	50	%	Eje 1 izquierdo	5704.00	6907.00	N	Eje 1 Derecho	4707.00	6012.00	N	17.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2949.00	3936.00	N	Eje 2 Derecho	3448.00	4549.00	N	14.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
17.00*			18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6,7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
38731

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Camilo Rivas Zapata

JUAN CAMILO RIVAS ZAPATA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Henry Alonso Taborda Castro [Foto delantera], Henry Alonso Taborda Castro [Tercera placa], Henry Alonso Taborda Castro [Profundidad de labrado], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Foto trasera], Henry Alonso Taborda Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Alineación de luces], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial exterior], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA
CDA AutoMotos Antioquia SaaS.
NIT. 901291403-0