

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SANTA FE S.A.S., NIT: 900691940-7
cr 11 #11-115, SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 8532727 - 3007848073

Centro de Diagnóstico
Automotor

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-09	Nombre o razón social DANIEL EMILIO GRACIANO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16352194
Dirección ENVIADO	Teléfono 7777777	Ciudad Envigado
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMV146	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban ahz gl
Modelo 2007	No. de licencia de 10010032466	Fecha Matricula 2006-08-09	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis JN1MG4E250725446
No. Motor ZD30056620K	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 3000	Kilometraje 476803	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	-		dBA	Baja Derecha	7.21	2.5	klux/lm	1.79	0.5 - 3.5	%	88.40	Máximo 225 klux/lm
				Baja Izquierda	5.90	2.5	klux/lm	2.32	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	50.40		64.30		72.50		76.70	40	%

8. Frenos

C.1. FRENES													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	4657.00	6527.00	N	Eje 1 Derecho	4169.00	5341.00	N	10.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2858.00	3994.00	N	Eje 2 Derecho	3104.00	4403.00	N	7.93	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
27.80	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.87	-1.74				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

55213

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-12-09 TMV146 12:16



2023-12-09 TMV146 12:33

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jennifer Restrepo V.

YENIFER ALEJANDRA RESTREPO VILLA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Lezcano Muñoz (Inspección sensorial motor), Juan De Dios Leal Vasquez (Profundidad de labrado), Juan De Dios Leal Vasquez (Foto trasera), Jhon Alexander Lezcano Muñoz (Inspección sensorial exterior), Jhon Alexander Lezcano Muñoz (Inspección sensorial inferior), Jhon Alexander Lezcano Muñoz (Foto delantera), Juan De Dios Leal Vasquez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan De Dios Leal Vasquez (Alineación de luces), Jhon Alexander Lezcano Muñoz (Tercera placa), Jhon Alexander Lezcano Muñoz (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)