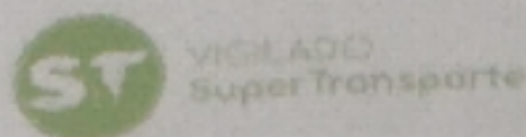


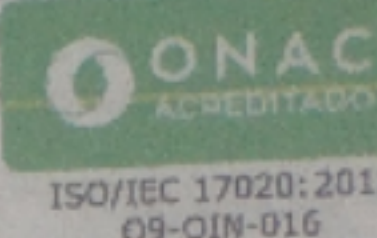
# FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**IVESUR Colombia Medellín**  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: 2040772  
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com



ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-016

FUR N°: 393684

## A. INFORMACIÓN GENERAL

|                               |                                   |                                                           |               |
|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|
| 1. FECHA                      |                                   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |               |
| Fecha de prueba               | Nombre o Razón social             | Documento de Identidad                                    | No. 32205309  |
| 16/01/2024                    | MABEL SORANI MUÑOZ                | CC. (X) NIT. ( ) CE. ( )                                  |               |
| Dirección:                    | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad:                                                   | Departamento: |
| MEDELLÍN                      |                                   | MEDELLÍN                                                  | ANTIOQUIA     |
| Correo electrónico            |                                   |                                                           |               |
| WILLINTON19732017@OUTLOOK.COM |                                   |                                                           |               |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |                                |                             |                |                                             |                       |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------|---------------------------------------------|-----------------------|
| Placa:               | País:                          | Servicio:                   | Clase:         | Marca:                                      | Línea:                |
| TMW895               | COLOMBIA                       | PUBLICO                     | MICROBUS       | KINGLONG HIGER                              | KLQ660182             |
| Modelo:              | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matricula          | Color:         | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis:         |
| 2007                 | 10024034573                    | 27/08/2007                  | BLANCO         | DIESEL                                      | LKLS1AS467A120844     |
| No. de Motor:        | Tipo motor:                    | Cilindraje (cm3)(si aplica) | Kilometraje:   | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje:             |
| 7007829              | Diésel                         | 3856                        | 324045         | 19                                          | SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT      | Conversión GNV | SI ( ) NO ( ) NA (X)                        | Fecha Vencimiento GNV |
| 140                  | CERRADA                        | 2020-09-17                  |                |                                             |                       |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Balas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

| 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Balas, Altas Antiniebla / Exploradoras) |              |             |                    |         |         |               |                | Simbolos (si/no) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|------------------|
|                                                                                               |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Norma / Rango | Unidad         |                  |
| Baja(s)                                                                                       | Derecha(s)   | Intensidad  | 7,40               |         |         | 2,5           | klux           | SI               |
|                                                                                               |              | Inclinación | 1,60               |         |         | 0,5 - 3,5     | %              |                  |
|                                                                                               | Izquierda(s) | Intensidad  | 7,60               |         |         | 2,5           | klux           | SI               |
|                                                                                               |              | Inclinación | 2,70               |         |         | 0,5 - 3,5     | %              |                  |
| Alta(s)                                                                                       | Derecha(s)   | Intensidad  | 5,20               |         |         |               | klux           | SI               |
|                                                                                               | Izquierda(s) | Intensidad  | 9,10               |         |         |               | klux           | No               |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)                                                             | Derecha(s)   | Intensidad  |                    |         |         |               | klux           | No               |
|                                                                                               | Izquierda(s) | Intensidad  |                    |         |         |               | klux           | No               |
| Sumatoria de luces simultáneamente                                                            |              |             | Intensidad<br>29,3 |         |         | Máximo<br>225 | Unidad<br>klux |                  |

## 5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda |       | Derecha   |       | Izquierda |       | Derecha |       | %      |        |

## 6. FRENSOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad     |           | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Max. (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|------------|-----------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|----------|--------|
| Eje 1          | 7895             | 9330           | N          | Eje 1     | 7597           | 8016         | N      | 3,77          | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 2          | 5943             | 9692           | N          | Eje 2     | 7105           | 7595         | N      | 2,28          | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 3          |                  |                | N          | Eje 3     |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 4          |                  |                | N          | Eje 4     |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eje 5          |                  |                | N          | Eje 5     |                |              | N      |               | 20-30     | 30       | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor 85,2 | Mínimo 50 |                |              |        | Unidad %      |           |          |        |

## 6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                   | Peso  | Unidad | Sumatoria              | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------------------------|-------|--------|------------------------|--------|------|--------|
| 37,6     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo 7044 | 19022 | N      | Sumatoria Derecho 5989 | 15811  |      | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +-10 | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|--------|
| 0,30  | 0,50  |       |       |       |             | m/km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                   | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |        |        |
|-----------------------------------------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|--------|--------|
|                                         | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma  | Unidad |
| Relemt                                  |                     | %     |        |                    | %     |        |         | %     |        |                       | (ppm) |        |               | (ppm)  | %      |
| Cruce                                   |                     | %     |        |                    | %     |        |         | %     |        |                       | (ppm) |        |               | (ppm)  | %      |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA) |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |               | Unidad |        |
| Temperatura de Prueba                   |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |               | °C     |        |
| Condiciones Ambientales                 |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |               | °C     |        |
|                                         |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |               | %      |        |

### 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Opacidad                           | Ciclo 1       | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad        | Valor          | Norma     | Unidad |
|------------------------------------|---------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------|---------------|----------------|-----------|--------|
|                                    | 1,06          | m-1         | 1,02    | m-1                  | 1,00    | m-1              | 1,02    | m-1           |                |           |        |
| Opacidad                           | 3375          | (rpm)       | 3375    | (rpm)                | 3374    | (rpm)            | 3372    | (rpm)         | Resultado 1,01 | 5,0 <5000 | m-1    |
| Temperatura de operación del motor |               |             |         |                      |         |                  |         |               |                |           |        |
| Condiciones Ambientales            |               |             |         |                      |         |                  |         |               |                |           |        |
| (rpm)                              | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  | LTOE estándar | Unidad         |           |        |
| 875                                | 66,8          | 66,0        | °C      | 25,4                 | °C      | 59,0             | %       | 430           | mm             |           |        |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 7.59             | 90.0             | 8.59-8.94        | 89.0-98.0        | 0                | 0                   |
| DERECHA   | 7.95             | 78.0             | 7.62-5.38        | 89.0-98.0        | 0                | 0                   |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

|                                                                                                                         |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                            | No. consecutivo de RUNT: A171088334 |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                                     |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                       |                                     |

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

## NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

393684

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 3534.00

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307

Opacimetro: L1/4884 (215) Temp: L1/1563/EU15931 RPM: L1/7892/EU15927

Profundimetro: L1-L2/WD2101A01034

Frenometro: L1/102707/102707

Detector de Holguras: L1/4X6007

Sonometro: L1/2015043314

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L1/71

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

livNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Ruido (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Emisiones Contaminantes (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

**Nota:**

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.livesurcolombia.com](http://www.livesurcolombia.com) usando el código:

120246907D75024719C1