

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-57899



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 600105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: info@cdahangares.com  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                               |  |                                   |  |                               |  |
|-------------------------------|--|-----------------------------------|--|-------------------------------|--|
| 1. FECHA                      |  | Nombre o Razón social             |  | Documento de identidad        |  |
| Fecha de prueba<br>2024-01-10 |  | VALENTINA RESTREPO LONDRO         |  | CC (X) NIT ( ) No. 1013537705 |  |
| Dirección                     |  | Teléfono fijo o Número de Celular |  | Ciudad                        |  |
| MEDELLIN                      |  | 3000000000                        |  | Medellin                      |  |
| Correo Electrónico            |  |                                   |  | Departamento                  |  |
| vosequib@gmail.com            |  |                                   |  | Antioquia                     |  |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |                                |                              |                       |                                    |                      |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------|
| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase                 | Marca                              | Línea                |
| SNY214               | Colombia                       | Público                      | Microbus              | Renault                            | Nuevo master minibus |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha Matrícula              | Color                 | Combustible/Propulsión             | VIN o Chasis         |
| 2014                 | 10025896584                    | 2015-09-01                   | Blanco glacial        | Diesel                             | 93YMAF4CEEJ929295    |
| No de Motor          | Tipo Motor                     | Cilindrada (cm³) (si aplica) | Kilometraje           | Número de pasajeros (sin Blindaje) | SI ( ) NO (X)        |
| MTC678C008549        | DIESEL                         | 2298                         | 1                     | 18                                 |                      |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT       | Conversión GNV        | Fecha Vencimiento GNV              |                      |
| 0                    | CERRADA                        | 2024-06-26                   | SI ( ) NO ( ) N/A (X) |                                    |                      |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradores)

|                                    |              | Valor 1     | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 76.2    |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 1.96    |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 81.0    |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.19    |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 20.7    |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 17.9    |         |              | Klux   | si                  |
| Antiniebla(s) / Explorador(s)      | Derecha(s)   | Intensidad  |         |         |              | Klux   |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |         |         |              | Klux   |                     |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad  | 196     |         | Máxima       | Unidad |                     |
|                                    |              |             |         |         | 225          | Klux   |                     |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 79.4  |                   | 72.2  |                   | 70.5  |                 | 65.9  | 40     | %      |

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3634             | 7262           | N      | Eje 1  | 3904           | 6263         | N      | 6.92          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 3767             | 6323           | N      | Eje 2  | 4343           | 5727         | N      | 13.3          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  | 61.2           |        | 50     |                |              |        | %             |            |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso  | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| 30.6     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 3902   | 13585 | N      | Sumatoria Derecho | 3913   | 11990 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -0.13 | -0.10 |       |       |       | +/- 10 | m/m    |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Lluanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                  |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERÍOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecno-RTM V1.0 - Tecnoing Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

José Rafael López Cerón [Capacidad WTC421], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial exterior], Johan Danilo Vargas Ponce [Foto lateral], Sergio Alberto Posada Giraldo [Profundidad de frenado], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial interior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Ruidos], Sergio Alberto Posada Giraldo [Tercera placa], Alexander Pulgar Soto [Alineación de ejes], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial exterior], José Rafael López Cerón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial interior], Johan Danilo Vargas Ponce [Foto delantera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CGA

JOHN FERRER LOPEZ OSPINA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando sea requerido por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende en responsabilidad del propietario o tenedor del vehículo mantener las condiciones mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la Ley 168 de 2012 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, proveedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá abstenerse de reparaciones permanentes, y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario siguientes a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, proveedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno, al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reportados en la hoja actual, conforme a lo indicado en el artículo 25 de la Resolución 0758 de 2012, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fir del informe

# Formato Uniforme de Resultados – FUR

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       |                |        |       |        |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|-------|--------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|-------|----------------|--------|-------|--------|
| En VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T                                     |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       |                |        |       |        |
|                                                                         | Monóxido de Carbono |      |       | Dióxido de Carbono |                    |       | Oxígeno |                   |       | Hidrocarburo (hexano) |      |       | Óxido Nitrroso |        |       |        |
|                                                                         | (rpm)               | (CO) | Norma | Unidad             | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad  | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad                | (HC) | Norma | Unidad         | (NOx)  | Norma | Unidad |
| Ralentí                                                                 |                     |      |       | %                  |                    |       | %       |                   |       | %                     |      |       | (ppm)          |        |       | %      |
| Cruce                                                                   |                     |      |       | %                  |                    |       | %       |                   |       | %                     |      |       | (ppm)          |        |       | %      |
| Valor                                                                   |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       |                | Unidad |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)                               |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       |                | °C     |       |        |
| Temperatura de prueba                                                   |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       |                | °C     |       |        |
| Condiciones Ambientales                                                 |                     |      |       |                    |                    |       |         |                   |       |                       |      |       |                | %      |       |        |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|           | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad |  |  |
|-----------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------------------|--|--|
|           | 10.7    | %      | 7.65    | %      | 6.72    | %      | 11.4    | %      | Resultado 8.63     |  |  |
| Operación |         |        |         |        |         |        |         |        |                    |  |  |
| Gobernada | 3070    | (rpm)  | 3970    | (rpm)  | 3970    | (rpm)  | 3970    | (rpm)  |                    |  |  |
|           |         |        |         |        |         |        |         |        | LTOE Estándar      |  |  |
|           |         |        |         |        |         |        |         |        | Unidad             |  |  |
|           |         |        |         |        |         |        |         |        | 430                |  |  |
|           |         |        |         |        |         |        |         |        | mm                 |  |  |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEL ANEXO 2 (corresponde). |             |       | Tipo de defecto |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                      | Descripción | Grupo | A               | B |
|                                                                                                             |             |       | Total           |   |
|                                                                                                             |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                         |             |       |                 |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| 3. DEFECTOS ENCONTRADOS (Códigos de defectos: 5262 NTC, 4903, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)). |             |       |                 |   |
| Código                                                                                                  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                         |             |       | A               | B |
|                                                                                                         |             |       | Total           |   |
|                                                                                                         |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA |             |       |                 |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código                                                                                                                     | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                            |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                                      |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.90       | 4.80       |            |            |            | 4.00          |
| DERECHA   | 5.10       | 5.00       |            |            |            |               |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                                   |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__                                                                                              | N° Consecutivo RUNT: (A)170685429 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                                   |
| APROBADO: SI__ NO__                                                                                               |                                   |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentre al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                      | Ciclo 1 | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3 | Unidad          | Ciclo 4 | Unidad          | Valor Norma Unidad                 |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|------------------------------------|
| Densidad de humo (k) | 0.26    | m <sup>-1</sup> | 0.19    | m <sup>-1</sup> | 0.16    | m <sup>-1</sup> | 0.26    | m <sup>-1</sup> | Resultado 0.21 5.0 m <sup>-1</sup> |

Presión eje1 derecha 1 50.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presión eje2 derecha 1 55.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 55.0 PSI Presión repuesto 53.0 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375/2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día domingo, 10 de marzo de 2024

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES