

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre los ejes de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 10% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

178030

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.97mm ; Eje2 derecha 1 5.33mm ; Eje1 izquierda 1 5.35mm ; Eje2 izquierda 1 5.83mm ; Llant de repuesto 3.39mm ; Presion eje1 derecha 1 48.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 48.2 PSI Presion eje2 derecha 1 49.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 49.1 PSI Presion repues 60.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-01-17 TDZ863 09 08



2024-01-17 TDZ863 08 45

Fin del informe

5. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Hernández Caro
UAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

6. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Matteo Espejo Lopera [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Miguel Angel Caceres Villamizar [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Matteo Espejo Lopera [Alineación de luces].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO Y DE GASES

Elaborado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecnol-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AutoSur

 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2024-01-17	Nombre e razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección CLL 9B SUR #5361	Teléfono 3597068099	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO
3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003950522	Fecha Matriculación 2012-07-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MQ4E25Z0797309
No. Motor ZD30305496K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 309345	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dBA	Baja Izquierda	13.80	2.5	klux/1m	3.00	0.5 - 3.5	%	24.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.70	Delantera Derecha	Valor 62.10	Trasera Izquierda	Valor 56.80	Trasera Derecha	Valor 59.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo	Unidad
50.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2525.00	6144.00	N	Eje 1 Derecho	2421.00	5498.00	N	4.12	30				
			Eje 2 izquierdo	2310.00	4357.00	N	Eje 2 Derecho	2946.00	4026.00	N	21.60*	30				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo	Unidad
15.60*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N						
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N						
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N						

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mm
0.58	-3.25						

10. Dispositivos de freno (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

1. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp C		Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
				Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí		%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
Crucero		%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		