

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-01-20	Nombre o razón social MARIA EUGENIA CASTAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43689218
Dirección CRA 20 23 80	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY243	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10027818804	Fecha Matrícula 2020-11-27	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEMJ452486
No. Motor M9TC678C031548	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 91735	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	16.50	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5	%	106.00	225
				Baja Izquierda	14.20	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.00	Delantera Derecha	Valor 83.10	Trasera Izquierda	Valor 88.10	Trasera Derecha	Valor 86.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
52.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4184.00	8256.00	N	Eje 1 Derecho	3746.00	7567.00	N	10.50	30
			Eje 2 izquierdo	3997.00	6603.00	N	Eje 2 Derecho	3504.00	6803.00	N	12.30	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
25.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.38	Eje 2 0.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC
				Unidad Vr	Unidad Norma	Unidad Vr
		Ralentí	% Ralentí	%	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	%	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

69710

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.98mm ; Eje2 derecha 1 6.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.78mm ; Eje2 izquierda 1 5.92mm ; Llanta de repuesto 3.78mm ;



2024-01-20 GTY243 13:37



2024-01-20 GTY243 13:41

CENTRO DE DIAGNÓSTICO

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Sede Liangrande

Atencion a la inspección para su verificación
 2024-01-20

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de ruedas], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Quintero Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Ronald Sanchez Ortiz [Foto trasera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial Interior], Ronald Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Ronald Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)