

CDP
DE ORIENTE
Società per Azioni

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOSGRANDE. TEL. 600-20190-4
Km 2 vía Utiapargande - Rectoría Chirpa. RIONEGR0 (ANTIOQUIA)
TEL. 6407301

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENCOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre e identificación	Documento de Identidad					
27/01/2024	MONTEBAN PALAZO CAROLINA	C2120 MT (C) / No. 1040763906					
Dirección		Teléfono		Cédula		Departamento	
GUARNE		999999		Guarne		Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Service	Clase	Marca	Línea		
01234	Colombia	Pública	Microbus	Juventus	Urban		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricul	Cole	Color	VIN o Chasis		
2019	1007889176	2012-12-20	Blanco	Blanco	VIN: C4JGJ42G62703791		
No. Motor	Type Motor	Cilindrige	Kilometraje	Número de Sillas	Vitros/Polarizados	Batería	
Z03031129K	175	4	18000	1	NO	12V 40 Ah	

203631128R	DIESEL	2953	1	17	51 (140)
------------	--------	------	---	----	----------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA RTC 637

Nota: Todo valor medido, ligadura del símbolo* indica un defecto encontrado.

4. Emergence Analysis

5. Integridad inclinación de las fuerzas ligas.

5. Suma de la intensidad de todos los
puntos

Vale		Wagone		Unidade		Preço		Rango		Unidade		Preço	
Rudo				22.40	2.5	14.40	2.5	0.5 - 3.5	%	12.40	2.5	14.40	2.5
escape				30.10	2.5	14.40	2.5	0.5 - 3.5	%	12.40	2.5	14.40	2.5

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantero Derecho	Valor 66.00	Delantero Izquierdo	Valor 66.70	Trasero Derecho	Valor 37.30	Trasero Izquierdo	Valor 37.30	Minis AD	Un

L. Frenon

A. Expense			B. Revenue			C. Expense			D. Revenue		
Expense	Amount	Unit	Expense	Amount	Unit	Expense	Amount	Unit	Expense	Amount	Unit
57.00	50	%	Exp 1 Expense	1084.00	9889.00 H	Exp 1 Expense	2755.00	5625.00 H	Exp 1 Expense	10.70	30
			Exp 2 Expense	3044.00	4375.00 H	Exp 2 Expense	2648.00	4125.00 H	Exp 2 Expense	17.50	30
23.00	10	%	Exp 3 Expense			Exp 3 Expense			Exp 3 Expense		
			Exp 4 Expense			Exp 4 Expense			Exp 4 Expense		
			Exp 5 Expense			Exp 5 Expense			Exp 5 Expense		

9. Derivación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Número v.	Unidad

Dispositivos de cable(s)

1.11		10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
	0.36	Error en defalcia	%	Error en ventas	%	Máximo	Promedio %
Cobros por el personal de la tienda							

Referencia comercial de la llanta

11. Emissões de gases		11.1. Veículos pesados OTG		Hidrocarbonetos (como Hexano)		Oxido nitroso	
Temp (ano)	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxigênio O2	HC	U	U	NO

Temp °C	Rate
25	0.0000
30	0.0000
35	0.0000
40	0.0000
45	0.0000
50	0.0000
55	0.0000
60	0.0000
65	0.0000
70	0.0000
75	0.0000
80	0.0000
85	0.0000
90	0.0000
95	0.0000
100	0.0000

CO	V. Norma	DOZ	V. Norma	O2	P. Norma	HC	V. Norma	NO	V. Norma
Relanti	% Relanti	% Relanti	% Relanti	% Relanti	% Relanti	% Relanti	% Relanti	% Relanti	% Relanti
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

Il p. Velocità è riferito agli indici

11. Dependence on Diesel (dependent)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% o 7 Sistema de frenos		A	B
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	B.14 Transmisión	A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	B.12 Motor	A	B
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

08569

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1.30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1.30.0 PSI Presion eje2 derecha 1.30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1.30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI
Eje1 derecha 1.6.98mm Eje2 derecha 1.6.92mm Eje1 izquierda 1.7.30mm Eje2 izquierda 1.9.28mm Llantas de repuesto 4.69mm
Fuga de aceite en caja de velocidades
Fuga de aceite en motor



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUI, MILENA ORTIZ VALLEJO
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Ronald Sanchez Ortiz (Alineación de luces), Alexander Contreras Suarez (Inspección motor), Ronald Sanchez Ortiz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Daniel Antonio Quintero Lopez (Frenos delanteros), Alexander Contreras Suarez (Freno trasero), Ronald Sanchez Ortiz (Frenos mecánicos), Ronald Sanchez Ortiz (Inspección sensorial interior), Ronald Sanchez Ortiz (Profundidad de labrado), Ronald Sanchez Ortiz (Inspección sensorial exterior)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecvimaq Ingeniería S.A.S. - Tecvimaq (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)