

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-01-25	MIGUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ
Dirección	Teléfono
CRR 55 4 68	2222222

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	Departamento
CC (X) NIT () CE () No. 98595954	Antioquia
Ciudad	
Medellin	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNU586	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urbán
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2014	10013379069	2013-09-16	Blanco	Diesel	JN1MC2E26Z0000654
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25325346A	DIESEL	2488	351977	16	Si (X) NO ()
					Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						todas las luces					
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape				Baja Derecha	6.83	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%		22.20	225	klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	5.72	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.00		88.50		83.10		86.00	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
79.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4843.00	6236.00	N	Eje 1 Derecho	4253.00	5932.00	N	12.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	4023.00	4473.00	N	Eje 2 Derecho	3586.00	4495.00	N	10.90	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
29.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.27	0.18				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	6.8 Suspensión		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
Total			0	4

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

C.11. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LOS VEHICULOS AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

33966

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la caja
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga audible en la suspensión trasera (ambos amortiguadores)
: Topes de la suspensión delantera en mal estado (ambos lados)

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.29mm ; Eje2 derecha 1 3.67mm ; Eje1 izquierda 1 3.65mm ; Eje2 izquierda 1 3.46mm ; Llanta de repuesto 3.26mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga audible en la suspensión trasera (ambos amortiguadores)
: Topes de la suspensión delantera en mal estado (ambos lados)



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arboleda
CDA LA 33
Centro de Diagnóstico Automotor
TEL: 811 078 248 - 1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección de luces), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES