

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTEVIGILADO  
SuperTransporteCDA MOTOS Y CARROS SABANETA S.A.S  
NIT: 901278580-2  
Teléfono: (064) 5992444 - 3053153052  
E-mail: cdasabanetainfo@gmail.com  
Dirección: CL 70 S 46CC 29  
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba

2024-01-26

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

DIANA PATRICIA LOPEZ RIOS

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) No. 43798218

Dirección

CLL 77 A SUR # 46 B 62

Teléfono fijo o Número de Celular

3117875284

Ciudad

Sabaneta

Departamento

Antioquia

Correo Electrónico

ELKIN.TABARES2017@GMAIL.COM

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNV141	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10021134017	2014-01-17	Blanco	Diesel	JN1MC2E26Z0001145
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25333862A	DIESEL	2488	218437	15	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
127	CERRADA	2025-01-15	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.90			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.20			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	34.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.66				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.68				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			77.1			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	76.2	Delantera Derecha	59.1	Trasera Izquierda	77.5	Trasera Derecha	71.4
						40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4715	6381	N	Eje 1	4670	5579	N	0.95	(20,30]	30	%
Eje 2	3269	4189	N	Eje 2	3227	4144	N	1.28	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			78.3				%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3086	10570	N	Sumatoria Derecho	3226
						9723		
						N		

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-3.77	1.62					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %