

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-01-26	DIANA PATRICIA LOPEZ RIOS	CC (X) NIT () No. 43798218
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CLL 77 A SUR # 46 B 62	3117875284	Sabaneta
Correo Electrónico		Departamento
ELKIN.TABARES2017@GMAIL.COM		Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNV141	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10021134017	2014-01-17	Blanco	Diesel	JN1MC2E26Z0001145
No de Motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25333862A	DIESEL	2488	218437	15	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
127	CERRADA	2025-01-15	SI () NO () N/A(X)	ESAN	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6			2.5	Klux	no	
		Inclinación	0.90			[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	24.2			2.5	Klux	no	
		Inclinación	1.20			[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.4				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	34.4				Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.66				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.68				Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		Klux	
			77.1		225				

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.2		59.1		77.5		71.4	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4715	6381	N	Eje 1	4670	5579	N	0.95	(20,30]	30	%
Eje 2	3269	4189	N	Eje 2	3227	4144	N	1.28	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				78.3	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3086	N	Sumatoria Derecho	3226	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.77	1.62				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%