

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6, 12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

169587

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se estableco en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNATAN BIVILES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Alineación de luces], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISION
TECNICOMECANICA
Tel: 371 39 33

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO									
Fecha de prueba 2024-01-26		Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43169872					
Dirección CL 2C SUR 79 33		Teléfono 3530036		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia			
3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa TM1482		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Kia	
Modelo 2005		No. de licencia de tránsito 10027764923		Fecha Matrícula 2004-11-25		Color Blanco		Combustible Diesel	
No. Motor J7917204		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 3000		Kilometraje 484618		Número de Sillas 15	
								Vidrios Polarizados SI () NO ()	
								Blindaje SI () NO ()	

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		4. intensidad inclinación en las luces bajas				
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	49.6			2.5	Klux
	Inclinación	0.91			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	38.6			2.5	Klux
Alta(s)	Inclinación	0.93				%
	Derecha(s)	0.27			[0.5 - 3.5]	Klux
	Izquierda(s)	22.7				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	0.05				Klux
	Izquierda(s)	0.03				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad

7. Suspensión (si aplica)	
---------------------------	--

Delantera		Trasera		Unidad
Delantera Izquierda	Valor 78 80	Delantera Derecha	Valor 76 80	Trasera Izquierda
				Trasera Derecha
				Valor 80 40
				Valor 83 50
				Mínimo 40

8. Fronos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Derecho	Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Derecho	Eje 3 Izquierdo	Eje 4 Derecho						
50.00	50	%			2650.00	6252.00	N		3287.00	6285.00	N	19.40	30	%
					2221.00	4450.00	N		2677.00	4678.00	N	17.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	Eje 4 Derecho			N				N			%
							N				N			%
7.43*	18	%					N				N			%
							N				N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad métrica
4.07	-3.85					10

Referencia comercial de la llanta

	Error en tiempo	Unidad %
11. Emisiones de gases		

11. Emisiones de gases

T1.a Vehículos con ciclo OTTO						
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO ₂	O ₂	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro	Cruceiro

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%						