

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad				CC (X) NIT () CE () No. 71272737	
2024-02-05	LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Teléfono	3006603097	Ciudad	Medellin	Departamento	Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
JYX388	Colombia	público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2021	10024695851	2021-12-04	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CEMJ592773		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
M9TC678C031766	DIESEL	2299	50325	16	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad Inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Ruido escape	Valor Máximo Unidad - dBA	Intensidad Mínimo Unidad Inclinación Rango Unidad Baja Derecha 19.50 2.5 klux/1m 1.30 0.5 - 3.5 % Baja Izquierda 19.10 2.5 klux/1m 1.13 0.5 - 3.5 %	Intensidad Máximo Unidad 123.00 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
84.30	93.50	82.80	88.40	40			%

8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
61.60	50	%	Eje 1 Izquierdo 4339.00	6825.00	N	Eje 1 Derecho 4677.00	7577.00
			Eje 2 Izquierdo 3114.00	5277.00	N	Eje 2 Derecho 3701.00	6014.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho	
28.50	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho	

9. Desviación lateral							
Eje 1 -8.81	Eje 2 8.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO		
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4
	%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

180224

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.20mm : Eje2 derecha 1 2.40mm : Eje1 Izquierda 1 4.00mm ; Eje2 Izquierda 1 3.40mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 44.5 PSI Presion eje1 Izquierda 1 44.4 PSI Presion eje2 derecha 1 45.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 45.7 PSI Presion repuesto 46.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-02-05 JYX388 09:05



2024-02-05 JYX388 08:49

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julian Betancur Bolívar [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Julian Betancur Bolívar [Alineación y profundidad], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial inferior], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera]



CD AUTOSUR S.A.S

CD AUTOSUR S.A.S