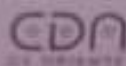


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Ambiental del Estado AGENCIA LA ESPERANZA - RUT 90020198-4
Km 2 vía San Jorge - Vereda Llanos, ARRIERO (ANTIOQUIA)
TEL. 8480077

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre y razón social
2024-07-10	JOHNNATAN PALACIO CARDONA
Dirección	
GUARNE	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad		
CC (R) NIT () CE () No. 1040763306		
Ciudad	Departamento	
Guarne	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
3891479	Colombia	Público	Microbús	Hyundai	HT
Modelo	No. de licencia del propietario	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2017	10002127005	2010-12-07	Blanco cerámica	Diésel	KM/JNAY7HABU291781
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrige	Admisión de	Número de Siles	Válvulas Polivalvulas
D48H04M31	DIESEL	2478	440441	12	24 V / 1200 cc
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					Rebote
Nota: "Solo valor máximo: superior del estándar". Indica sin defecto reportado					(R) () (R) (R)

4. Suspensiones Activas

5. Intensidad inclinación de las ruedas

6. Curvas de la inspección de la norma del

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Rueda		mm	54.20	2.5	mm/m	2.22	0.5 - 3.5	%	80.00	225	mm/m
esquerda		mm	31.90	2.5	mm/m	2.83	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantero	Valor	Delantero	Valor	Trasero	Valor	Trasero	Valor	Máximo	Unidad
Esquerda	62.20	Derecha	62.30	Esquerda	69.10	Derecha	78.40	80	%

8. Frenos

Valor	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desviación	Máximo	Unidad		
06.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3022.00	6161.00	N	Eje 1 Derecha	3853.00	5601.00	N	1.76	30	%
			Eje 2 izquierdo	3482.00	5130.00	N	Eje 2 Derecha	3302.00	5058.00	N	5.17	30	%
29.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.21	0.07				10	mm/m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la sarta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp. °C	Rpm	Mixtura de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U	U	U	U	U
		1	1	1	1	1
		2	2	2	2	2
		3	3	3	3	3
		4	4	4	4	4
		5	5	5	5	5
		6	6	6	6	6
		7	7	7	7	7
		8	8	8	8	8
		9	9	9	9	9
		10	10	10	10	10
		11	11	11	11	11
		12	12	12	12	12
		13	13	13	13	13
		14	14	14	14	14
		15	15	15	15	15
		16	16	16	16	16
		17	17	17	17	17
		18	18	18	18	18
		19	19	19	19	19
		20	20	20	20	20
		21	21	21	21	21
		22	22	22	22	22
		23	23	23	23	23
		24	24	24	24	24
		25	25	25	25	25
		26	26	26	26	26
		27	27	27	27	27
		28	28	28	28	28
		29	29	29	29	29
		30	30	30	30	30
		31	31	31	31	31
		32	32	32	32	32
		33	33	33	33	33
		34	34	34	34	34
		35	35	35	35	35
		36	36	36	36	36
		37	37	37	37	37
		38	38	38	38	38
		39	39	39	39	39
		40	40	40	40	40
		41	41	41	41	41
		42	42	42	42	42
		43	43	43	43	43
		44	44	44	44	44
		45	45	45	45	45
		46	46	46	46	46
		47	47	47	47	47
		48	48	48	48	48
		49	49	49	49	49
		50	50	50	50	50
		51	51	51	51	51
		52	52	52	52	52
		53	53	53	53	53
		54	54	54	54	54
		55	55	55	55	55
		56	56	56	56	56
		57	57	57	57	57
		58	58	58	58	58
		59	59	59	59	59
		60	60	60	60	60
		61	61	61	61	61
		62	62	62	62	62
		63	63	63	63	63
		64	64	64	64	64
		65	65	65	65	65
		66	66	66	66	66
		67	67	67	67	67
		68	68	68	68	68
		69	69	69	69	69
		70	70	70	70	70
		71	71	71	71	71
		72	72	72	72	72
		73	73	73	73	73
		74	74	74	74	74
		75	75	75	75	75
		76	76	76	76	76
		77	77	77	77	77
		78	78	78	78	78
		79	79	79	79	79
		80	80	80	80	80
		81	81	81	81	81
		82	82	82	82	82
		83	83	83	83	83
		84	84	84	84	84
		85	85	85	85	85
		86	86	86	86	86
		87	87	87	87	87
		88	88	88	88	88
		89	89	89	89	89
		90	90	90	90	90
		91	91	91	91	91
		92	92	92	92	92
		93	93	93	93	93
		94	94	94	94	94
		95	95	95	95	95
		96	96	96	96	96
		97	97	97	97	97
		98	98	98	98	98
		99	99	99	99	99
		100	100	100	100	100

11.b. Vehículos a Diesel (si aplica)

Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

