

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLENGRANDE NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llenogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4882301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad			
2024-02-27	JUAN HUMBERTO RIOS			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15427070			
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento		
CALLE 41 88 1B	3999999	Rionegro	Rionegro	Antioquia			
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línes		
TEKT25	Colombia	Público	Microbus	Volkswagen	Transporter		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2013	10019140017	2012-12-28	Blanco candi	Diesel	WV1ZZZ/HZDH003592		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados		Blindaje
CAA451641	DIESEL	1968	27208	16	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Auditables

Ruido escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha dBA	22.70	2.5	lux/1m	1.40	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	31.30	2.5	lux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%	75.00	225

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 98.40	Delantera Derecha	Valor 98.00	Trasera Izquierda	Valor 90.30	Trasera Derecha	Valor 96.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3256.00	N	Eje 1 Derecho	3003.00	N	7.77	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3222.00	N	Eje 2 Derecho	3071.00	N	4.69	30	%
28.70	18	%	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10.	Unidad m/km
0.24	2.49						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total A 0 B 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total A 0 B 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			Total A 0 B 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

72264

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1.40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1.40.0 PSI Presion eje2 derecha 1.45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1.45.0 PSI  
Eje1 derecha 1.4.78mm ; Eje2 derecha 1.4.88mm ; Eje1 izquierda 1.4.37mm ; Eje2 izquierda 1.4.43mm ; Llanta de repuesto 3.88mm ;



2024-02-27 TEK725 11:03



2024-02-27 TEK725 11:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CAMAVERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RÉLIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de llantas], Alexander Conterras Suarez [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Julian Mesa Mesa [Foto delantera], Alexander Conterras Suarez [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Alexander Conterras Suarez [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad de labrado], Alexander Conterras Suarez [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techimac Ingenieria S.A.S - Techini-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)