

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE NIT 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chigre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-02-27	JUAN HUMBERTO RÍOS	CC (X) NIT () CE () No. 15427070	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CALLE 41 68 18	9999999	Rionegro	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO		4. DATOS DEL VEHICULO	
Placa	País	Servicio	Clase
TEK725	Colombia	Público	Microbus
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color
2013	10019140017	2012-12-28	Blanco candi
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje
CAA451641	DIESEL	1968	27208
Número de Sillas		Vidrios Polarizados	Blindaje
16		SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	22.70	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	75.00	225	klux/1m
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	31.30	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%			
7. Sumatoria (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	98.40		98.00		90.30		95.10

9. Desviación lateral			
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4
0.24	2.49		

10. Dispositivos de freno (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad: m/km

11. Emisiones de gases			
Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2
°C	°C	°C	°C

11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2
°C	°C	°C	°C

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3
°C	°C	°C	°C

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
			0	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
			0	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
			0	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

72264

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 40.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presión eje2 derecha 1 45.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 45.0 PSI
Eje1 derecha 1 4.78mm ; Eje2 derecha 1 4.88mm ; Eje1 izquierda 1 4.37mm ; Eje2 izquierda 1 4.43mm ; Llanta de repuesto 3.88mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO ALFONSO CAMERAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa (Alineación de ejes); Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial motor); Andres Julian Mesa Mesa (Alineación, peso, suspensión y frenos); Andres Julian Mesa Mesa (Foto delantera); Alexander Contreras Suarez (Foto trasera); Andres Julian Mesa Mesa (Tercera placa); Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial interior); Andres Julian Mesa Mesa (Inspección sensorial exterior); Andres Julian Mesa Mesa (Profundidad de labrado); Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniag Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)