

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-02-28	Nombre o razón social JOSÉ LUIS BOTERO BOTERO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70060369	
Dirección CRR 83 AA 15 A 15	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNP464	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio		
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10014793057	Fecha Matrícula 2010-03-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FCL2423630101522		
No. Motor JT596388	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 476511	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas								6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Baja Derecha	Intensidad 6.02	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.09	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad	Máximo

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 90.40	Delantera Derecha	Valor 86.30	Trasera Izquierda	Valor 84.50	Trasera Derecha	Valor 84.30	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio				
65.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4688.00	6544.00	N	Eje 1 Derecho	3360.00	5672.00	N	28.30*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3310.00	4997.00	N	Eje 2 Derecho	3230.00	5183.00	N	2.42	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
29.20	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral									
Eje 1 0.29	Eje 2 0.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			Error en tiempo			Máximo

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Unidad Vr Norma	Oxígeno O2	Unidad Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad Vr Norma	Óxido nitroso NO
	CO	Unidad Vr Norma	CO2	Unidad Vr Norma	O2	Unidad Vr Norma	HC	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Unidad Ralentí	Unidad Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Unidad Crucero	Unidad Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros

vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
34980

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- : Fuga sin goteo continuo en la caja
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 4.42mm ; Eje2 derecha 1 2.51mm ; Eje1 izquierda 1 4.31mm ; Eje2 izquierda 1 2.83mm ; Llanta de repuesto 3.04mm ;

- : Fuga sin goteo continuo en la caja
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior



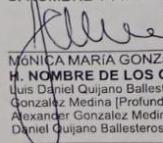
2024-02-28 SNP464 08:50



2024-02-28 SNP464 08:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA  
C. de la Industria Automotriz  
CDA LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)