



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: tesoreria@cdahangares.net.co
Dirección: CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLÍN
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2024-03-05 | Nombre o Razón social CRSITHIAN DIAZ | Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 80814763 |
| Dirección MEDELLÍN | Teléfono fijo o Número de Celular 3125040153 | Ciudad Medellín |
| Correo Electrónico ufx658@gmail.com | | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Placa SPT184 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Hyundai | Línea H1 |
| Modelo 2011 | Número de licencia de tránsito 10019175166 | Fecha Matrícula 2010-10-27 | Color Blanco ceramica | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis KMJWA37HABU278032 |
| No de Motor D4BHAD36251 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) 2476 | Kilometraje 320276 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 105 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-12-12 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|----------------|---------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 64.7 | Delantera Derecha | Valor 87.0 | Trasera Izquierda | Valor 73.3 | Trasera Derecha | Valor 67.8 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3694 | 5341 | N | Eje 1 | 3778 | 6384 | N | 2.22 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2297 | 5516 | N | Eje 2 | 2535 | 4832 | N | 9.39 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | | |
| | | | 55.7 | 50 | | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 21.4 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2237 | 10857 | N | Sumatoria Derecho | 2487 |
| | | | | | | | 11216 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|----------------|
| Eje 1 | -0.06 | Eje 2 | 0.22 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llantilla | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad |
|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|
| | | % | | % | | % |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Alineador al paso liviano Beissbarth SN: EH0004361
- CONTINGENCIA - Profundímetro FOWLER SN: N.P.

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Mazo Patiño **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Inspección sensorial interior]**, Jarol David Tavera Sepúlveda **[Foto trasera]**, Jarol David Tavera Sepúlveda **[Inspección sensorial exterior]**, Jarol David Tavera Sepúlveda **[Inspección sensorial motor]**, Jarol David Tavera Sepúlveda **[Profundidad de labrado]**, Jarol David Tavera Sepúlveda **[Inspección sensorial inferior]**, Jarol David Tavera Sepúlveda **[Foto delantera]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Tercera placa]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MIGGLES DAYANNA MANJARRES BALLESTAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe