

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
La Aguacatala CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-10	Nombre o razón social JUAN SEBASTIAN ALONSO ESPINAL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98664415
Dirección CLL27 D SUR N 27 C 50 ENVIGADO	Teléfono 3185458282	Ciudad Envigado
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP708	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10016862288	Fecha Matrícula 2018-09-18	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEKJ331579
No. Motor M9TC678C029737	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 68813	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.50	2.5	klux/1m	2.59	0.5 - 3.5	%	85.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	17.80	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	79.40	Derecha	70.10	Izquierda	80.30	Derecha	58.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.10	50	%	Eje 1 izquierdo	5480.00	7890.00	N	Eje 1 Derecho	4256.00	6930.00	N	22.30*	30	%	
			Eje 2 izquierdo	4322.00	5695.00	N	Eje 2 Derecho	4512.00	6377.00	N	4.21	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
22.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-7.87	4.57				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

108817

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Testigo de servicio encendido

Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.7 PSI Presion repuesto 50.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera completo y el extintor vence en febrero 2025

Eje1 derecha 1 6.40mm ; Eje2 derecha 1 6.80mm ; Eje1 Izquierda 1 6.30mm ; Eje2 Izquierda 1 3.70mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Morales
JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

La Aguacatala
CDA REVISION TECNOMECANICA
Nit. 900.967.017-0

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Javison Posada Rojas [Profundidad de labrado], Jorge Ellecer Mazo Hernández [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Alineación de luces], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Ellecer Mazo Hernández [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial interior], Jorge Ellecer Mazo Hernández [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)