

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 3.21             | 5.95-5.92        | 5.70-5.90        |                  |                  |                     |
| DERECHA   | 4.23             | 5.33-5.01        | 5.00-5.90        |                  |                  |                     |
|           |                  |                  |                  |                  |                  | 4.25<br>5.00        |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

|                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                                                                                 |
| ET: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)<br>FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

**Nota:** Causa del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motores, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

### NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

983065

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 4185.00

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2/SH2008A06492

Detectar de Hojuras: L2/3X6607

Sonometro: L2/2015043214

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L2/202707/202707

Regioscopio: L2/68

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

120241E1A82828A40065

FIN DEL INFORME

Página 3



Medellin NIT: 900.081.357-6 [info@diversos.com](mailto:info@diversos.com)

No: 983065

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                               |                                             |                                                              |
|-------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>15/03/2024 | Nombre o Razón social<br>MABEL SORANI MUÑOZ | Documento de identidad<br>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 32205309 |
| Dirección:<br>MEDELLÍN        | Teléfono fijo o Número de Celular           | Ciudad:<br>MEDELLÍN<br>Departamento:<br>ANTIOQUIA            |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

| 3. DATOS DEL VEHICULO |                                |                             |              |                          |                      |              |  |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|--------------|--|
| Placa:                | País:                          | Servicio:                   | Clase:       | Marca:                   | Línea:               |              |  |
| TMW895                | COLOMBIA                       | PUBLICO                     | MICROBUS     | KINGLONG HIGER           | KLQ660182            |              |  |
| Modelo:               | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matrícula          | Color:       | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis:        |              |  |
| 2007                  | 10024034573                    | 27/08/2007                  | BLANCO       | DIESEL                   | LKLS1AS487A120844    |              |  |
| No. de Motor:         | Tipo motor:                    | Cilindraje (cm3)(el aplica) | Kilometraje: | No. de Sillas:           | Vidrios polarizados: | Blindaje:    |  |
| 7007829               | Diésel                         | 3856                        | 326492       | 19                       | SI ( ) NO(X)         | SI ( ) NO(X) |  |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES |                       |       |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico                                               | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                                                                   |                       |       |

Nota: todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

### 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

β. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS |        |        |                |            |        |        |             |           |        | 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES |        |        |
|------------------------------------------------|--------|--------|----------------|------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|---------------------------------------------|--------|--------|
| Valor                                          | Máximo | Unidad |                | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad                                  | Máximo | Unidad |
| Ruido escape                                   | —      | dBA    | Baja derecha   | 3.20       | 2.5    | k lux  | 0,80        | 0.5 - 3.5 | %      | 13,1                                        | 225    | k lux  |
|                                                |        |        | Baja izquierda | 3.20       | 2.5    | k lux  | 0,60        | 0.5 - 3.5 | %      |                                             |        |        |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda       |  | Delantera derecha |  | Trasera izquierda |  | Trasera derecha |  | Mínimo | Unidad |
|---------------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-----------------|--|--------|--------|
| Valor                     |  | Valor             |  | Valor             |  | Valor           |  |        |        |
| 7. SUSPENSIÓN (Si aplica) |  |                   |  |                   |  |                 |  |        |        |

## 8. FRENO

| 8. FRENOS         |        |        |                 |      |        |        |               |        |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 55.5              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 5721 | 10310  | N      | Eje 1 derecho | 5359   | 9467          | N      | 6.33   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 5594 | 10653  | N      | Eje 2 derecho | 6107   | 10584         | N      | 6.40   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
| 28.0              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |

### 9. DESVIACIÓN LATERAL

| 9. DESVIACIÓN LATERAL |      |       |      |       |       |                             |
|-----------------------|------|-------|------|-------|-------|-----------------------------|
| Eje 1                 | 0.00 | Eje 2 | 0.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5                       |
|                       |      |       |      |       |       | Máximo $\pm 10$ Unidad m/km |

| 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica) |                    |                 |        |          |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|--------|----------|
| Referencia comercial de la barra      | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad % |

## 11. EMISIONES DE GASES

#### 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Emisiones de gases |     |                             |    |       | 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO |                             |    |       |        |                 |    |       |        |                                    |    |       |        |                       |    |       |        |
|--------------------|-----|-----------------------------|----|-------|--------------------------------|-----------------------------|----|-------|--------|-----------------|----|-------|--------|------------------------------------|----|-------|--------|-----------------------|----|-------|--------|
| Temp<br>°C         | Rpm | Monóxido de carbono<br>(CO) |    |       |                                | Dióxido de carbono<br>(CO2) |    |       |        | Oxígeno<br>(O2) |    |       |        | Hidrocarburo (como hexano)<br>(HC) |    |       |        | Óxido nítrico<br>(NO) |    |       |        |
|                    |     | CO                          | Vr | Norma | Unidad                         | CO2                         | Vr | Norma | Unidad | O2              | Vr | Norma | Unidad | HC                                 | Vr | Norma | Unidad | NO                    | Vr | Norma | Unidad |
|                    |     | Ralentí                     |    | —     | %                              | Ralentí                     |    | —     | %      | Ralentí         |    | —     | %      | Ralentí                            |    | —     | ppm    | Ralentí               |    | —     | ppm    |
|                    |     | Crucero                     |    |       | %                              | Crucero                     |    |       | %      | Crucero         |    |       | %      | Crucero                            |    |       | ppm    | Crucero               |    |       | ppm    |

11. IS VEHICLE OR A DIESEL (specify) LTC 430cm

| 11. VEHICULOS A DIESEL (espaldar) LTC- 430mm |     |         |     |         |     |         |     |         |     |                                        |
|----------------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------------|
| Temp<br>C°                                   | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und |                                        |
|                                              |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |                                        |
|                                              |     |         |     |         |     |         |     |         |     | Valor Norma U<br>n<br>l<br>o<br>s<br>d |
|                                              |     |         |     |         |     |         |     |         |     | Resultado 6.0 -5000 m-1                |