

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN				
NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS AUTOMOVILISTAS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SLX

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
184949

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Equipo de carretera completo y en buen estado



Eje1 derecha 1 4.29mm ; Eje2 derecha 1 4.59mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 4.50mm ; Llanta de repuesto 5.12mm ;
Presion eje1 derecha 1 55.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.9 PSI Presion eje2 derecha 1 60.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.5 PSI Presion repuesto 61.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL


H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Jose Tangarife Bran (Alineación, peso, suspensión y frenos), Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial superior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera (Alineación de luces)], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Santiago Bayona Beltran (Foto placa), Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Santiago Bayona Beltran (Foto trasera), Santiago Bayona Beltran [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-25	Nombre o razón social DIEGO ALEXANDER TORO MARIN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98677516	
Dirección CR 45#40-13	Teléfono 3105160855	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

Placa JYY217	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibu	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026693320	Fecha Matrícula 2023-07-22	Color Blanco glacial (v	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF62004PJ184870V	
No. Motor M9TC678C032533	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 65106	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	10.80	2.5	klux/1m	3.17	0.5 - 3.5	%	100.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.61	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	72.30	Delantera Derecha	Valor	98.20	Trasera Izquierda	Valor	81.60	Trasera Derecha	Valor	91.30	Mínimo	Unidad
												40	%
8. Frenos													

			8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
50.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3668.00	5717.00	N	Eje 1 Derecho	3553.00	6704.00	N	3.14	30	%
			Eje 2 izquierdo	2067.00	4605.00	N	Eje 2 Derecho	2072.00	5355.00	N	0.24	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
14.00*	18	%											
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
6.20	18.20*				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %
11 a Vehículos con ciclo OTTO					

11.1. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
-------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor
		Unid	Unid	Unid	Unid	Norma
		%	%	%	%	%