

CDN
DE ORIENTE

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5 Intensidad inclinación de las luces bajas

7. Suspensión (si aplica)8. Frenos

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	-----------------------------

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

72657

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 45 0 PSI Presión eje1 izquierda 1 45 0 PSI Presión eje2 derecha 1 45 0 PSI Presión eje2 izquierda 1 45 0 PSI
Eje1 derecha 1 4 93mm : Eje2 derecha 1 4 36mm : Eje1 izquierda 1 4 75mm : Eje2 izquierda 1 4 66mm : Llanta de repuesto 5 12mm



2024-03-04 SNT234 16:30



2024-03-04 SNT234 16:34

CDA
El mejor servicio para su vehículo
CENTRO DE DIAGNÓSTICO
FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
JUAN PABLO ALFONSO CAÑIVARAL

Fin del informe

Fin del informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Alineación de Luces], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Folo delantera], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Folo trasera], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnumag Ingeniería S.A.S. - Tecnum RIM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)