



### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-04-05	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737		
Dirección CLL 65B F#25 46		Teléfono 3006603097	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea				
JYX388	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2021	10024695851	2021-12-04	Bianco glacial	Diesel	93YMAF4CEMJ592773				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
M97C678X031766	DIESEL	2299	53910	16	SI ( ) NO ( X )	SI ( ) NO ( X )			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.62	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5	%	137.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.50		57.10		57.80		61.60	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3509.00	5760.00	N	Eje 1 Derecho	4311.00	6073.00	N	18.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	1882.00	4669.00	N	Eje 2 Derecho	2295.00	4577.00	N	18.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
17.50*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

Izquierda		Derecha		9. Desviación lateral			
Eje 1 -6.43	Eje 2 14.80*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		U n i d a d Vr Norma	U n i d a d Vr Norma	U n i d a d Vr Norma	U n i d a d Vr Norma	U n i d a d Vr Norma	
		CO	CO2	O2	HC	NO	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	

[illegible]

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección	A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	X
Total			0	2

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

185648

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.10mm ; Eje2 derecha 1 3.80mm ; Eje1 izquierda 1 3.20mm ; Eje2 izquierda 1 3.50mm ; Llant de repuesto 5.60mm ; Presion eje1 derecha 1 60.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.7 PSI Presion eje2 derecha 1 62.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 62.1 PSI Presion repuesto 60.3 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020-2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-05 JYX388 08:23



2024-04-05 JYX388 08:12

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Juan Sebastián Hernández Caro*  
 JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Santiago Álvarez Pérez [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Juan José Tangarife Bran [Foto trasera], Juan José Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Santiago Álvarez Pérez [Inspección sensorial inferior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación de luces], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Powered by

CS CamScanner