

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2024-04-05	MARY LUZ MONTOYA BETANCUR	CC (X) NIT () CE () No. 43828500		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 42A # 21-35	3217282558	Medellin	Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea				
TFT513	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2012	10013525550	2011-12-05	Blanco	Diesel	JN1MG4E2520796089				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
7D10287787K	DIESEL	2953	332294	17	SI () NO (X)	SI () NO (X)			

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

5. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las ruedas bajas							las ruedas		
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	13.00	2.5	klux/1m	0.79	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	15.50	2.5	klux/1m	0.69	0.5 - 3.5	%	72.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)															
Delantero Izquierda	Valor	60.30	Delantero Derecha	Valor	85.60	Trasero Izquierda	Valor	75.60	Trasero Derecha	Valor	86.60	Mínimo	40	Unidad	%

[illegible]

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.10	2.06				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo Otto										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
	Ralentí			%			%			%			%			%
	Crucero			%			%			%			%			%

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

4.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X_	NO
------------------------	-----------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
185650

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EL VEHICULO CUENTA CON EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 6.30mm ; Eje2 derecha 1 4.50mm ; Eje1 izquierda 1 6.10mm ; Eje2 izquierda 1 2.90mm ; Llanta de repuesto 5.60mm ; Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 52.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.1 PSI Presion repuesto 51.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Sebastián Hernández Caro
JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Jose Tangarife Bran [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Juan Jose Tangarife Bran [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso, suspensión y frenos].

AutoSur
CDA AUTOMOVILISTICA S.A.S.
NIT. 900.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)