

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | |
|-------------------------------|--|--|--------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2024-04-06 | Nombre o razón social JORGE MARIO CHALARCA ARENAS | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70094243 | | |
| Dirección CLL 2 A 52 28 08 | | Teléfono 3045966699 | Ciudad Medellín | Departamento Antioquia |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa SNV732 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urbán | | |
| Modelo 2014 | No. de licencia de tránsito 10015098988 | Fecha Matrícula 2014-05-20 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001411 | | |
| No. Motor YD25337642A | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2488 | Kilometraje 284756 | Número de Sillas 17 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 15.30 | 2.5 | klux/1m | 0.69 | 0.5 - 3.5 | % | 65.60 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 21.00 | 2.5 | klux/1m | 1.13 | 0.5 - 3.5 | % | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 67.30 | | 69.00 | | 89.70 | | 89.70 | 40 | % |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 67.30 | | 69.00 | | 89.70 | | 89.70 | 40 | % |

8. Frenos

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 55.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4678.00 | 6413.00 | N | Eje 1 Derecho | 4059.00 | 6190.00 | N | 13.20 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1456.00 | 4276.00 | N | Eje 2 Derecho | 1673.00 | 4421.00 | N | 13.00 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| 24.80 | 18 | % | | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -1.42 | -2.21 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA FASE 5375 | | | Tipo de defecto | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | A | B |
| | | | Total | |
| | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | Corrosión o mal estado en la carrocería | 6.1 Revisión exterior | | X |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 3 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILISTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: ☒ SI ☐ NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
185721

Autosur
 S.A.S.
 REGISTRO TECNICO MECANICA
 T. 800.157.012-8

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Equipo de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 4.40mm ; Eje2 derecha 1 4.47mm ; Eje1 Izquierda 1 5.02mm ; Eje2 izquierda 1 4.61mm ; Llanta de repuesto 4.44mm ;
 Presion eje1 derecha 1 47.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 47.4 PSI Presion eje2 derecha 1 50.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.6 PSI Presion repuesto 50.9 PSI**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JD

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camilo Andrés Osorio Benítez (Tercera placa), Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)