

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGC NCA EL Llanogrande NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre RIONE GRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-04-11	JUAN CARLOS CARDONA	CC (X) NIT () CE () No. 16053875			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
EL SALADO		9999999	Rionegro	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SNS709	Colombia	Público	Microbus	Renault	Master maxi		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2013	10013620178	2012-10-04	Blanco glacial	Diesel	93YADCUL6DJ329576		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
G9UA754C273512	DIESEL	2463	534621	18	SI () NO ()	SI () NO (X)	

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape		dB(A)		Baja Derecha	18.10	2.5	klux/1m	3.21	0.5 - 3.5	%	
				Baja Izquierda	21.40	2.5	klux/1m	2.14	0.5 - 3.5	%	

7. Suspension (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	99.40		98.70		79.50		80.90	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Maximo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
52.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3827.00	7553.00	N	Eje 1 Derecho	3509.00	7113.00	N	
			Eje 2 izquierdo	3551.00	5627.00	N	Eje 2 Derecho	2827.00	6102.00	N	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad									
11.20*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo		Unidad
0.09	-0.07				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	hidrocarburo (como Hexano) HC
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
		Valor	Norma		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTS 3375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN DE LA CARBARRA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE INSPECCIÓN EN LA NF 5579				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Causa	A	B	
1	Desagregación de las piezas de hormigón, entre ellas: - defectos de compactación, - fallas de la estructura, entre ellas: - fisuras, - grietas, - etc.	1.1. Compactación del Hormigón		✓	
2	Defectos de endurecimiento, que pueden ser: - defectos de curado, - etc.	2.1. Endurecimiento del Hormigón		✓	
Total			0	2	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Ficha técnica	Cargos	Lugar de destino	
			A	B
		futuro	0	0

0.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de diseño	
			A	B
		Total	0	0

the center

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los usuarios o de los peatones.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de sus usuarios o de los peatones.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO 51 X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

745A7

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presion eje1 derecha 1 60 0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60 0 PSI Presion eje2 derecha 1 60 0 PSI Presion eje2 izquierda 1 60 0 PSI

Eje1 derecha 1 3.65mm Eje2 derecha 1 3.68mm Eje1 izquierda 1 3.71mm Eje2 izquierda 1 3.57mm Llantía de repuesto 2.65mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Major

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZA LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

[illegible]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecmaing Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM* (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)