

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT. 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL. 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-04-15

Nombre o razón social
GLORIA MSARCELA RIOS CASTRO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1036931055

Teléfono
9999999

Ciudad
Rionegro

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
STZ032

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Kia

Línea
Pregio

Modelo
2011

No. de licencia de tránsito
10024326199

Fecha Matriculación
2010-12-30

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
8L0TS7322BE006714

No. Motor
JTR605411

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
3000

Kilometraje
176054

Número de Sillas
19

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.32	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%	23.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.30	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.40		88.70		65.40		79.60	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4269.00	6612.00	N	Eje 1 Derecho	3953.00	5826.00	N	7.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	3281.00	4981.00	N	Eje 2 Derecho	3583.00	5108.00	N	8.43	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
3.90*	16	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.43	-1.61				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	5.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

DETALLE DE DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

74671

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.45.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.45.0 PSI Presión eje2 derecha 1.45.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.45.0 PSI
 Eje1 derecha 1.3.28mm ; Eje2 derecha 1.4.39mm ; Eje1 izquierda 1.3.15mm ; Eje2 izquierda 1.4.04mm ; Llanta de repuesto 2.97mm

Fugas de aceite en caja de velocidades sin goteo

Fugas de aceite sin goteo en motor



2024-04-15 STZ032 10:33



2024-04-15 STZ032 10:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE GONZÁLEZ GONZÁLEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez (Alineación de ejes), Ronald Sanchez Ortiz (Inspección sensorial motor), Jhon Alexander Diaz Lopez (Foto delantera), Alexander Contreras Suarez (Alineación peso, suspensión y frenos), Alexander Contreras Suarez (Foto trasera), Alexander Contreras Suarez (Tercera placa), Alexander Contreras Suarez (Inspección sensorial interior), Ronald Sanchez Ortiz (Inspección sensorial exterior), Alexander Contreras Suarez (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)