

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5175			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B C
			S
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5175			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B C
			S
E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS USUARIOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B C
			S

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

17308

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luzes exploradores adicionales

* Las pruebas de luces (si aplica) está registrada en SI a TI como se establece en la NTC 5175:2012



2024-04-16 SNS622 17:36



2024-04-16 SNS622 17:36

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

DIEGO ARMANDO QUIRÓNES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Arriaga Domínguez (Freno trasero), Yelson Camilo Salas Mosquera (Alineación, peso, suspensión y frenos), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial inferior), Richard David Arriaga Domínguez (Freno delantero), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Alineación de ejes), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial inferior), Richard David Arriaga Domínguez (Profundidad de frenado), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Alineación de ejes).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Teclonex Ingeniería S.A.S. - TeclonXTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TÉCNICOMECÁNICA
Tel: 371 39 30