

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-03-16

Nombre o razón social
DIANA MARCELA MAZO MONTOYA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1017145918

Dirección
TV 45 79 CC 10

Teléfono
9999999

Ciudad
Medellín

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WDY630	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10029313482	Fecha Matricula 2015-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEFJ267559
No. Motor M9TC678C010840	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 652487	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	65.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.33			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	74.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.26			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	59.8				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	55.2				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			140		225		Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	88.90	Derecha	64.10	Izquierda	85.10	Derecha	66.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.10	50	%	Eje 1 izquierdo	6383.00	8443.00	N	Eje 1 Derecho	5708.00	7140.00	N	10.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	3777.00	6954.00	N	Eje 2 Derecho	4319.00	5468.00	N	12.50	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
31.90	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.08	1.63				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	B.12 Motor		
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	B.14 Transmisión		
Total			0	0
EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTAS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
Nota:	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública			

FORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

ERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-03-16 WDY630 15:34



2024-03-16 WDY630 15:32

Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ESRINOSA

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación de luces], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación, peso, suspensión], Ruben Dario Gomez Cardona [Profundidad de labrado], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial interior], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior], Ruben Dario Gomez Cardona [Tercera placa], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto delantera], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto trasera], Ruben Dario Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior].

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

do por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

