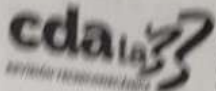


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 65, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044799995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-03-22	HOYOS BURGOS ANA MARIA	CC (X) NI () CE () No. 1017141261	
Dirección		Ciudad	Departamento
CALLE 36 27A 24		Medellin	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO		4. DATOS DEL VEHICULO	
Placa	País	Teléfono	
EXV383	Colombia	1111111	
Modelo	Servicio	Clase	Marca
2019	Público	Caminista	Renault
No. Motor	Fecha Matrícula	Color	Combustible
E412C138119	2019-02-06	Blanco glacial	Gasolina
Tipo Motor	Cilindros	Kilometraje	VIN o Chasis
OTTO	1996	238656	9FBN58584M53417
5. Intención de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBa	
Delantera Izquierda	84.70		
Delantera Derecha	83.10		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			9.74	2.5	kluz/1m	1.66	0.5 - 3.5	%	40.90	225	kluz/1m
			6.66	2.5	kluz/1m	2.34	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
		77.00	74.70	

8. Frenos

	Fuerza	Peso	Unidad	Desagüillón	Máximo	Unidad
Eje 1 derecho	2477.00	3825.00	N	21.50*	30	%
Eje 2 derecho	1114.00	2442.00	N	16.10	30	%
Eje 3 derecho			N			%
Eje 4 derecho			N			%
Eje 5 derecho			N			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes.	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad de los usuarios.

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
35712

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.18mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.39mm ; Eje2 izquierda 1 4.09mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LA 33

Nombre de los operarios que realizaron la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de ejes], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES