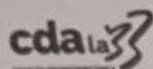


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 83 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)  
TEL: 8044755995 - 8043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba: 2024-05-06  
Nombre o razón social: NESTOR ARIAS PARRA  
Dirección: CRA 78 45G 30

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 10062744  
Ciudad: Medellín  
Departamento: Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WDX384  
País: Colombia  
Servicio: Público  
Clase: Microbus  
Marca: Renault  
Línea: Nuevo master minibus  
Modelo: 2014  
No. de licencia de tránsito: 10015649719  
Fecha Matricula: 2014-02-26  
Color: Blanco glacial  
Combustible: Diesel  
VIN o Chasis: 93YMAF4CEEJ884126  
No. Motor: M9TC678CD09522  
Tipo Motor: DIESEL  
Cilindraje: 2299  
Kilometraje: 373424  
Número de Sillas: 19  
Vidrios Polarizados: SI (X) NO ( )  
Blindaje: SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Auditiles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape |        | dBA    | 10.00      | 2.5    | klux/1m | 1.86        | 0.5 - 3.5 | %      | 49.10      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | 14.50      | 2.5    | klux/1m | 2.14        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Detritera Izquierda | Valor | Detritera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 91.40 |                   | 89.60 |                   | 88.90 |                 | 86.80 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Situación       |        | Máximo | Unidad          | Eje 1 Izquierdo |         |        | Eje 2 Derecho |         |         | Desequilibrio |        |    | Máximo | Unidad |
|-----------------|--------|--------|-----------------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|---------|---------------|--------|----|--------|--------|
|                 |        |        |                 | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad  |               |        |    |        |        |
| 70.40           | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 5583.00         | 7258.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4415.00 | 7242.00 | N             | 20.90* | 30 | %      |        |
|                 |        |        | Eje 2 Izquierdo | 4812.00         | 6290.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3840.00 | 5706.00 | N             | 20.20* | 30 | %      |        |
| Eje 3 Izquierdo | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |                 |         | N      | Eje 3 Derecho |         |         | N             |        |    | %      |        |
|                 |        |        | Eje 4 Izquierdo |                 |         | N      | Eje 4 Derecho |         |         | N             |        |    | %      |        |
|                 |        |        | Eje 5 Izquierdo |                 |         | N      | Eje 5 Derecho |         |         | N             |        |    | %      |        |
| 33.20           | 18     | %      |                 |                 |         |        |               |         |         |               |        |    |        |        |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0.25  | -0.14 |       |       |       | 10     | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | U n i d a d            | U n i d a d            | U n i d a d | U n i d a d                   | U n i d a d      |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma    | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí     | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero     | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |

### 11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %     |

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                                                                                                                | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                                                            |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |                                                                                                                            |                       | 0               | 1 |

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                                                                       | Grupo                        | Tipo de defecto |   |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                   |                              | A               | B |
|        | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | 6.4 Alumbrado y señalización |                 | X |
| Total  |                                                                                   |                              | 0               | 1 |

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

36642

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Testigo check engine encendido en el tablero de instrumentos

Presión eje1 derecha 1 55.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 55.0 PSI Presión eje2 derecha 1 55.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 55.0 PSI  
\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 2.12mm ; Eje2 derecha 1 2.13mm ; Eje1 izquierda 1 2.13mm ; Eje2 izquierda 1 2.14mm ; Ljanta de repuesto 4.59mm ;

- Testigo check engine encendido en el tablero de instrumentos



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Mónica María González Arbolé (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Fotografía), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión Técnico mecánica)