



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL 3545481

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 4-05-13	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737			
Inspección 9B SUR #5361		Teléfono 3006603097	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa 3070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan		
Modelo 2	No. de licencia de tránsito 10011298239	Fecha Matricula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795208		
Motor 2277448K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 350136	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%				
			Baja Izquierda		klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)							
Antera Izquierda	Valor 67.40	Delantera Derecha	Valor 70.30	Trasera Izquierda	Valor 41.10	Trasera Derecha	Valor 52.40
						Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos											
Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
Eje 1 izquierdo	4421.00	6052.00	N	Eje 1 Derecho	4873.00	5995.00	N	9.28	30	%	
Eje 2 izquierdo	2513.00	4245.00	N	Eje 2 Derecho	3253.00	4362.00	N	22.70*	30	%	
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral							
Eje 2	Valor -1.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Presencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO								
Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma								
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%			
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma		
	%		%		%		%				

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total:			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Defectos y Acciones		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

1765

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Tipo de carretera completo y en buen estado

1 derecha 1.390mm; Eje2 derecha 1.358mm; Eje1 izquierda 1.380mm; Eje2 izquierda 1.370mm; Llanta de repuesto 2.54mm;
Presión eje1 derecha 1 34.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.2 PSI Presión eje2 derecha 1 35.5 PSI Presión eje2 izquierda 1 35.6 PSI Presión repuesto 35.9

La prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-05-13 SV0070 13:42



2024-05-13 SV0070 13:34

Fin del informe

FIRMA Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Hernández Caro

SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO**MEMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Santiago Beltrán [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto #1], Santiago Bayona Beltrán [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos].



NIT. 900.157.012-8

ESTE DOCUMENTO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)