

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**AS AutoSur** CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
4-05-13	LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
0070	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan

Placa	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2011-07-15	10011298239	2011-07-15	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795208

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Característica	Valor	Unidad	Característica	Valor	Unidad	Característica	Valor	Unidad
Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	SI ( ) NO (X)	

Característica	Valor	Unidad	Característica	Valor	Unidad	Característica	Valor	Unidad
0277448K	DIESEL	2953	350136	17	SI (X) NO ( )			

## ESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Misiones Audibles	Intensidad Inclinación de las luces bajas
lo	Intensidad Unidad

lo	Intensidad	Unidad	Unidad	Unidad
lo	Baja Derecha	dBA	klux/1m	%

lo	Baja Izquierda	dBA	klux/1m	%
----	----------------	-----	---------	---

## 7. Suspensión (si aplica)

antera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
Izquierda	67.40	Derecha	70.30	Izquierda	41.10	Derecha	52.40	40	%

## 8. Frenos

dia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
30	50	%	Eje 1 Izquierdo	4421.00	N	Eje 1 Derecho	4873.00	N	9.28	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2513.00	N	Eje 2 Derecho	3253.00	N	22.70*	30	%
30	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

1	Eje 2 +/-1.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

rencia	comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------	------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## misiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí			%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero			%

## 11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

m	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	9.7 Sistema de frenos	X
		Total	0 1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública		

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

#### NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

7765

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo de carretera completo y en buen estado

1 derecha 1 3.90mm ; Eje2 derecha 1 3.58mm ; Eje1 Izquierda 1 3.80mm ; Eje2 Izquierda 1 3.70mm ; Llanta de repuesto 2.54mm ; Presion eje1 derecha 1 34.4 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.2 PSI Presion eje2 derecha 1 35.5 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.6 PSI Presion repuesto 35.9

S prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



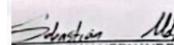
2024-05-13 SV0070 13:42



2024-05-13 SV0070 13:34

Fin del informe

#### NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 M2

SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

#### MÉS DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Santiago Beltran [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto frontal], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos].



NIT. 900.157.012-8

#### • ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)