



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

23/05/2024

Nombre o Razón social
NORMAN CORREA

Dirección:
OCLL 45 N 21 26

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.387-8 info@ivesurcolombia.com

No: 983762

Documento de Identidad

CC (X) NIT ()

Ciudad: MEDELLÍN

CE ()

No. 98531393

Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TNF513	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: BUSETA	Marca: CHEVROLET	Línea: NPR 71
Modelo: 2007	Número de Licencia de Tránsito: 10009191446	Fecha de Matriculación: 29/08/2006	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: DIESEL	VIN o Chasis: 9GCNPR71X7B008482
No. de Motor: 353290	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3) (si aplica): 4570	Kilometraje: 774279	No. de Sillas: 23	Válvulas polarizadas: SI (X) NO ()
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES			Blindaje: SI () NO (X)		
Con motor eléctrico			Con motor a hidrógeno		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	0,00	2,5	k lux	2,00	0,5 - 3,5 %
Baja izquierda	10,0	2,5	k lux	2,50	0,5 - 3,5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
16,3	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENSOS

8. FRENOS												%	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalanceo	Máximo	Unidad		
60,9	50	%	Eje 1 izquierdo	7559	10065	N	Eje 1 derecho	8239	7203	N	17,2	30	%
			Eje 2 izquierdo	6681	10231	N	Eje 2 derecho	8426	14749	N	18,3	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
40,8	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,40	Eje 2	-0,40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	5,0 <5000	m-1

Defectos Tipo A		Defectos Tipo B		Defectos Tipo C		Defectos Tipo D		Defectos Tipo E		Defectos Tipo F		Defectos Tipo G		Defectos Tipo H		Defectos Tipo I		Defectos Tipo J		Defectos Tipo K		Defectos Tipo L		Defectos Tipo M		Defectos Tipo N		Defectos Tipo O		Defectos Tipo P		Defectos Tipo Q		Defectos Tipo R		Defectos Tipo S		Defectos Tipo T		Defectos Tipo U		Defectos Tipo V		Defectos Tipo W		Defectos Tipo X		Defectos Tipo Y		Defectos Tipo Z	
Defectos Tipo A	Defectos Tipo B	Defectos Tipo C	Defectos Tipo D	Defectos Tipo E	Defectos Tipo F	Defectos Tipo G	Defectos Tipo H	Defectos Tipo I	Defectos Tipo J	Defectos Tipo K	Defectos Tipo L	Defectos Tipo M	Defectos Tipo N	Defectos Tipo O	Defectos Tipo P	Defectos Tipo Q	Defectos Tipo R	Defectos Tipo S	Defectos Tipo T	Defectos Tipo U	Defectos Tipo V	Defectos Tipo W	Defectos Tipo X	Defectos Tipo Y	Defectos Tipo Z	Defectos Tipo A	Defectos Tipo B	Defectos Tipo C	Defectos Tipo D	Defectos Tipo E	Defectos Tipo F	Defectos Tipo G	Defectos Tipo H	Defectos Tipo I	Defectos Tipo J	Defectos Tipo K	Defectos Tipo L	Defectos Tipo M	Defectos Tipo N	Defectos Tipo O	Defectos Tipo P	Defectos Tipo Q	Defectos Tipo R	Defectos Tipo S	Defectos Tipo T	Defectos Tipo U	Defectos Tipo V	Defectos Tipo W	Defectos Tipo X	Defectos Tipo Y	Defectos Tipo Z

FAVORABLE	51	2	NO
-----------	----	---	----

Nota: Decreti del ministero di Agricoltura e foreste in materia di caccia. Tit. 2
 1) La cacciagione delle specie di uccelli. Tit. 2, par. 1.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 07: 4211.00

A white Toyota Proace van is shown from a front-three-quarter view, parked on a yellow and black striped platform. The van has a black roof rack and a black front grille. The background is a plain, light-colored wall.



Professora de Matemática: 4.1902101A21034
 Docente de Matemática: 4.1438007

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
(Indicar v.o.)

Senatorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Almacenamiento en papel (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
 Senatorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
 Alumbraado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS
 ALEJANDRO CASTRO
 Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA
(1058) CARLOS EDUARDO GARCÍA

1) Las resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva básica; insulérica y de emisiones contaminantes (cuando aplica) rutinaria y a nivel de orientación de la NTC 8570, sin embargo esta se un servicio no regulado y se hace por el sistema de acreditación con el Organismo de Inspección.

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/2019.05.20.256401>; this version posted May 20, 2019. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

120246C7DD753919F9C5

FIN DEL INFORME

Page 10